

Nombre de la tesis.

Sistema de transporte marítimo para las bahías de Acapulco.

Encargo.**Origen del encargo.**

El presente auto encargo tiene su origen en dar continuidad a las investigaciones realizadas por la Escuela de arquitectura y diseño de la PUCV referentes a embarcaciones con perfiles alares y del tipo Hyswas.

De igual manera pretende atender a la necesidad de diversificación de la industria en Acapulco, actualmente centralizada en el turismo. Esto mediante la detonación de la producción náutica en el puerto.

Pretende también explotar la vía marítima como una alternativa al serio problema de movilidad que padece el puerto, siendo éste acentuado en las temporadas de alto flujo turístico.

Los primeros vestigios de construcción naval en México, se remontan a la época prehispánica.¹ Para la época moderna el gobierno promueve la construcción naval desde los años 60's hasta la actualidad, logrando el desarrollo de embarcaciones fluviales, ribereñas y patrulleras, y para 1984 la construcción de buques logísticos.²

En Acapulco, se tiene registro fotográfico de un astillero, probablemente asentado entre los años 1910 y 1940 en donde se aprecian embarcaciones de madera de construcción artesanal.

Actualmente la ciudad cuenta con el astillero Astimar 18, al servicio de la Secretaría de Marina; También existe un varadero en playa Manzanillo.

Actualidad del encargo.

La principal vocación del puerto de Acapulco y del Estado de Guerrero es el turismo. Desde el año 2006, dicha actividad se ha visto marginada por una incesante situación de violencia y desestabilidad social-política.

En 2013, la Secretaría de Turismo dio a conocer el documento llamado *Agenda de Competitividad de los destinos turísticos de México: Acapulco, Guerrero* en donde se plantea el rezago de la industria del Puerto. Las fábricas cerraron, según el documento, por falta de orientación de las inversiones. Actualmente la producción se limita a pequeños establecimientos artesanales y reducido número de maquiladoras de prendas de vestir.³

Ya que el Puerto tiene su actividad económica tan centralizada en el turismo, al decaer éste, decae también la calidad de vida de sus habitantes. Por lo cual es necesario diversificar la industria para dar así a la población alternativas de trabajo y bienestar.

1. Wikipedia, "Historia de la Armada de México" http://es.wikipedia.org/wiki/Historia_de_la_Armada_de_México

2. Construcción Naval en México, Íñigo Guevara, Revista Centuria Siglo XXI.

3. Agenda de competitividad de los destinos turísticos de México: Acapulco, Guerrero. Secretaría de Turismo. 2013.

Por tal motivo, éste encargo incide directamente sobre los trabajadores del sector náutico, existente en la actualidad a una escala artesanal: fibrerros, carpinteros y herreros.

A las cooperativas prestadoras de servicios turísticos, quienes dispondrán de las nuevas unidades náuticas construidas para prestar sus servicios.

A los turistas que visitan Acapulco, que en el año de 2012 ascendieron a 9,126,511 viajeros.⁴ Ellos dispondrán de las nuevas unidades así como de los servicios que se presten en ya través de ellas.

Al puerto de Acapulco, que recibe parte de la derrama económica que dejan sus visitantes. Dicha derrama ascendió en ese año a \$ 26,728 millones de pesos (MXN).⁵

Importancia de resolver el encargo.

Para ofrecer otras alternativas de bienestar a los Acapulqueños es necesario dejar de mirar al sector de los servicios y mirar hacia la manufactura. En esta caso la manufactura relacionada con la oferta turística del puerto.

Para ofrecer alternativas de transporte a través de la vía marítima, contribuyendo a disminuir la problemática de movilidad que afecta a locales y turistas.

Esta misma actividad genera en otras ciudades como el puerto mexicano de Mazatlán 254 millones dólares al año y 350 empleos directos.⁶

4. Secretaría de Turismo Municipal, "Afluencia, ocupación hotelera, estadía promedio y derrama económica" 2012

5. Secretaría de Turismo Municipal, "Afluencia, ocupación hotelera, estadía promedio y derrama económica" 2012
https://www.scribd.com/fullscreen/99623523?access_key=key-5wgsppb1uioz5jat2g

6. Gobierno del Municipio de Mazatlán, Sala de Prensa. "Ponen en marcha primer clúster naval del País en Mazatlán."
<http://mazatlan.gob.mx/2014/10/17/ponen-en-marcha-primer-cluster-naval-del-pais-en-mazatlan/>

Objetivos.

Objetivo general.

Diseñar un sistema de transporte marítimo para las bahías de Acapulco compuesto por una red de estaciones de embarque, una embarcación rápida que conecte la zona diamante con el centro de la ciudad y una embarcación auxiliar para desplazar pasajeros en la Bahía de Santa Lucía, la península de Las Playas y la Isla de La Roqueta.

Objetivos específicos.

1. Proyectar una red de estaciones de embarque a lo largo de la bahía de Santa Lucía basada en la infraestructura existente así como en puntos estratégicos de movilidad que carecen de infraestructura.
2. Diseñar una embarcación rápida para conectar la zona diamante con el centro de la ciudad.
3. Diseñar una embarcación auxiliar para desplazar pasajeros a lo largo de la Bahía de Santa Lucía, la península de Las Playas y la Isla de La Roqueta.

Primeras líneas de hipótesis.

Proyectando una red de estaciones de embarque a lo largo de la bahía de Santa Lucía se plantea el primer acercamiento a la explotación del mar como alternativa de movilidad para su futura integración al sistema de transporte público municipal.

Desarrollando una embarcación con un bulbo sumergido y perfiles alares triangulados se espera conseguir una mayor velocidad y reducir los movimientos de escora. Ésta embarcación conectará la zona diamante con el centro de la ciudad, considerando en muelle de Mahagua en Puerto Marqués como el nodo conector de la zona diamante y los embarcaderos de Caleta, Caletilla y el Malecón como nodos conectores al centro.

Desarrollando una embarcación auxiliar con rampa plegable se conseguirá acceder a bordes sin infraestructura. Ésta embarcación desplazará pasajeros a lo largo de la Bahía de Santa Lucía, en donde hay escasos embarcaderos, así como la península de Las Playas y la Isla de La Roqueta.