

ANTECEDENTES PROPUESTA

MASTER PLAN ENTRE/EXTEND ÁREA DE HOSPITALIDAD



ESPARCIMIENTO HOSPITALIDAD MONUMENTALIDAD

y se extenderá la zona ZEU 2 hacia esta área, de manera que la propuesta se regirá por las restricciones y condiciones de dicha zona.

NORMATIVA PREMVAL

Un área de extensión urbana (ZEU 2) es una superficie del territorio ubicada al interior del límite urbano, destinada al crecimiento urbano proyectado por el plan regulador intercomunal.

La propuesta se plantea modificar la zonificación definida por el Premval ya que se tomará un fragmento de la zona que corresponde al Seccional ENAP

ACTIVIDADES ESPACIOS PRODUCTIVAS PÚBLICOS **INOFENSIVAS ZONA ZM-1**

TIPOS DE SUELO

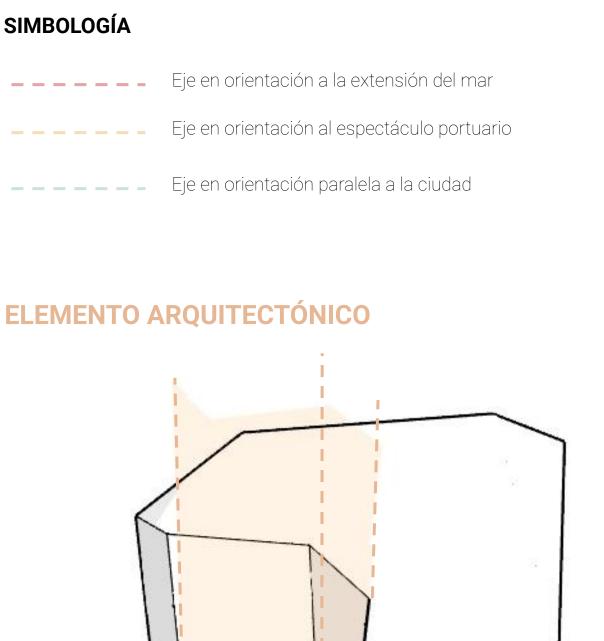


Su forma arquitectónica (tanto exterior como interior) se guíe por la grilla propuesta en base al contexto del Puerto Aconcagua y su alrededor.

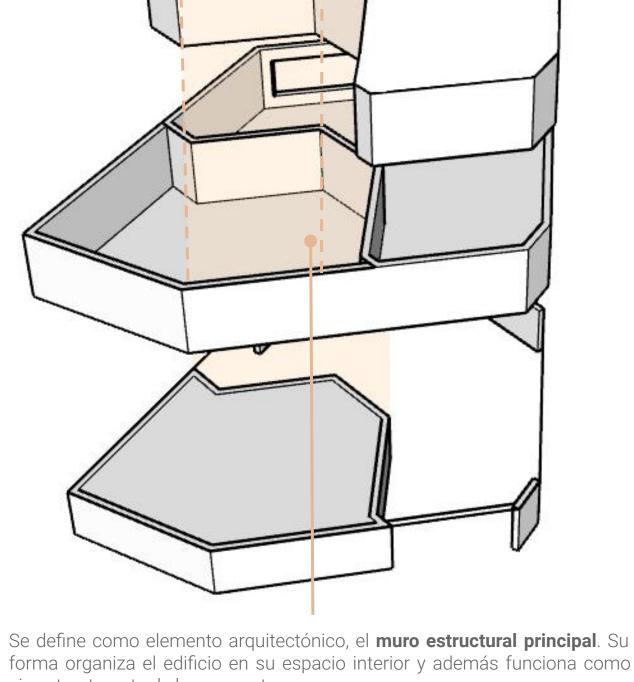
GRILLA PLANO HORIZONTAL

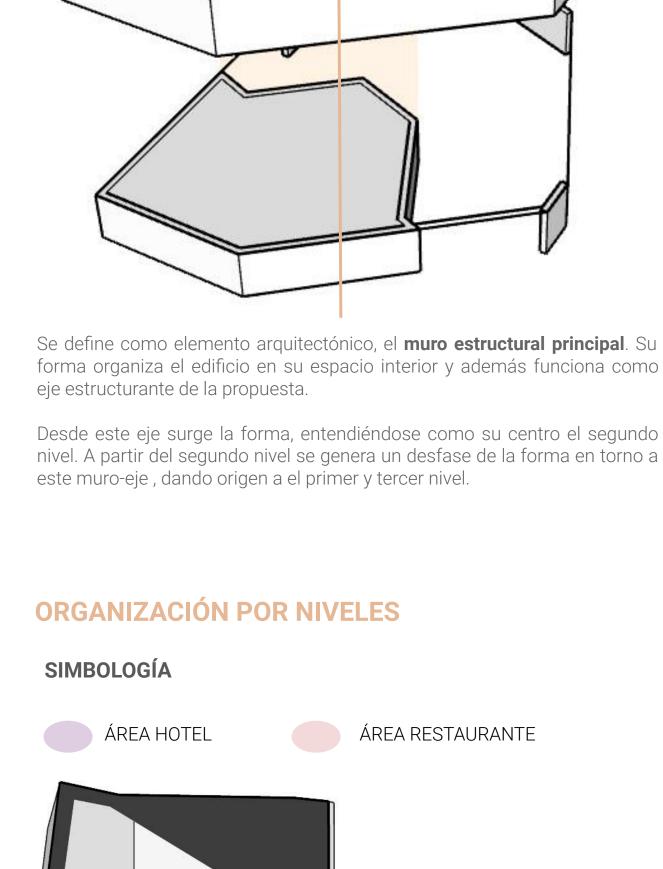
- La grilla genera en el espacio interior de la propuesta, dos espacios orientados hacia la extensión del mar y hacia el espectáculo portuario respectivamente. Los cuales serán potenciados mediante ventanales que den proximidad al habitante hacia estos eventos. **GRILLA PLANO VERTICAL**

interior del tercer nivel.



La grilla genera una techumbre de un plano inclinado, el cual eleva la altura





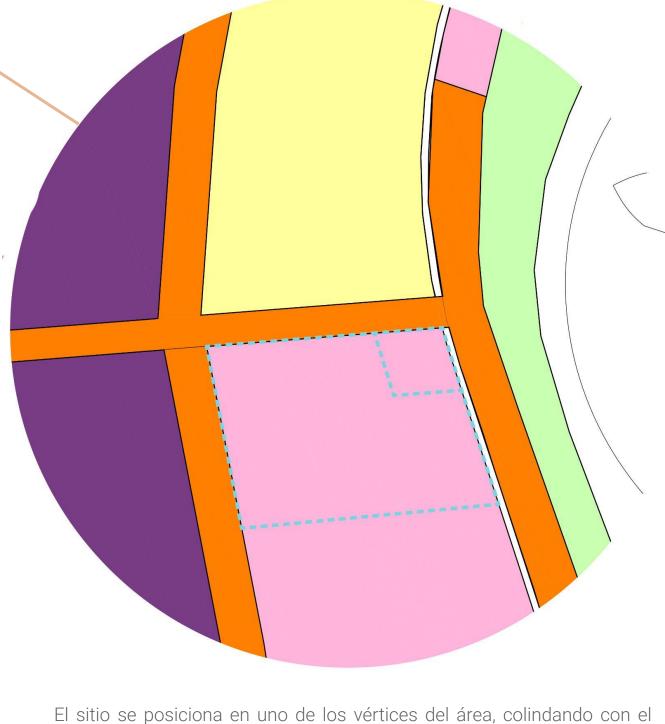


Por lo cual la propuesta busca ser un espacio que dé cabida a la acogida y resguardo de quienes visiten el Puerto de Aconcagua, además de ser un lugar donde puedan saciar sus necesidades, como un lugar donde descansar y donde comer.

El sitio escogido corresponde a un área de 960 m², que está ubicado dentro de la hectárea definida previamente, que pertenecía al barrio Industrial y en la

SITIO PROPUESTA

propuesta se ha re-destinado a la hospitalidad. La hectárea colinda con el área de velocidad con la intención de ser un rasgo fundamental a lo largo de toda la propuesta, busca dar cabida al resguardo del habitante, potenciando las pausas, y a su vez el bienestar de quien recorre el nuevo borde costero.



área de velocidad de manera de ser un espacio cercano al tránsito QUE

facilite su acceso a los habitantes respecto al resto del borde costero.

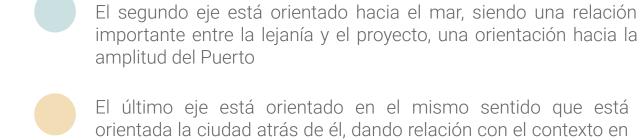
El primer eje está orientado hacia el espectáculo portuario, dando

ejes fundamentales:

GRILLA PROPUESTA

una estrecha relación entre el borde costero, el habitante y el puerto.

La propuesta proyectada en el sitio se regirá por una grilla compuesta de 3



CROQUIS CONDUCENTES SALIDA OBSERVACIÓN BORDE COSTERO CONCÓN

que se encuentra el proyecto





La primera propuesta se compone de 3 niveles. Donde en el primer nivel se encontrará el restaurante, el segundo nivel corresponderá a un espacio donde el restaurante y el hotel se unen y finalmente el último nivel será

En base a la grilla se propuso un hotel cuyo espacio está doblemente orientado hacia el mar y hacia el puerto. Además de rescatar el rasgo de

la ciudad.

PRIMER ERE

completamente del hotel.

SEGUNDO ERE La segunda propuesta se compone de 3 niveles. Donde en el primer nivel

PROGRAMA ARQUITECTÓNICO

PLANTA PRIMER NIVEL

PLANTA SEGUNDO NIVEL HOTEL/ RESTAURANTE

RESTAURANTE

del hotel.

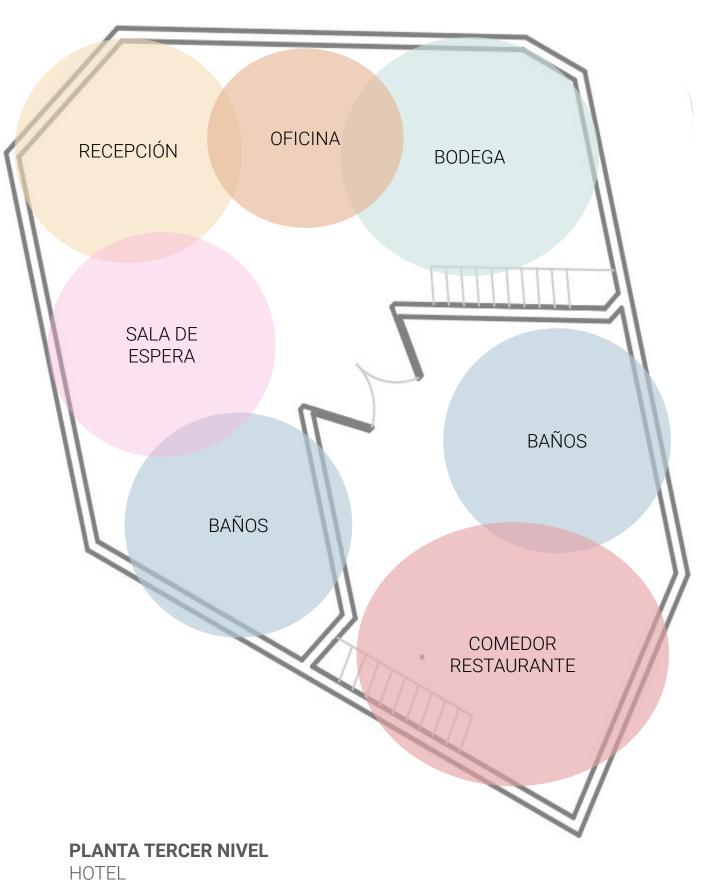
contexto.

BODEGA COCINA

se encontrará el restaurante, el segundo nivel corresponderá a un espacio donde el restaurante y el hotel se unen, este nivel pensado como elemento arquitectónico, debido a su cualidad de dar sentido y conexión al total de la propuesta y finalmente el último nivel será completamente

En base a la grilla se propuso un hotel cuyo espacio está doblemente orientado hacia el mar y hacia el puerto. Además de rescatar el rasgo de la ciudad que da dirección a la propuesta en consecuencia de su

COMEDOR RESTAURANTE



BAÑOS

HABITACIÓN

HABITACIÓN

huéspedes.

BAÑOS

Tercer nivel destinado a uso de Hotel. Este nivel será propuesto como un nivel más íntimo, en el cuál se encontrarán las habitaciones de los

HABITACIÓN

BAÑOS

Segundo nivel destinado a planta compuesta (hotel y restaurante). Este nivel será propuesto como un nivel de transición de lo público a lo íntimo. Poseyendo en él la Recepción al hotel separado del espacio del restaurante mediante el muro estructural.

Primer nivel destinado a uso Restaurante. Este nivel será el nivel que de acceso al edificio, pensándose como un espacio público, al uso tanto de residentes como de visitantes.

TALLER MARGINALIDAD, BORDE COSTERO Y CIUDAD PUERTO **SOFIA TOBAR MORI**

C2 12/10/2023