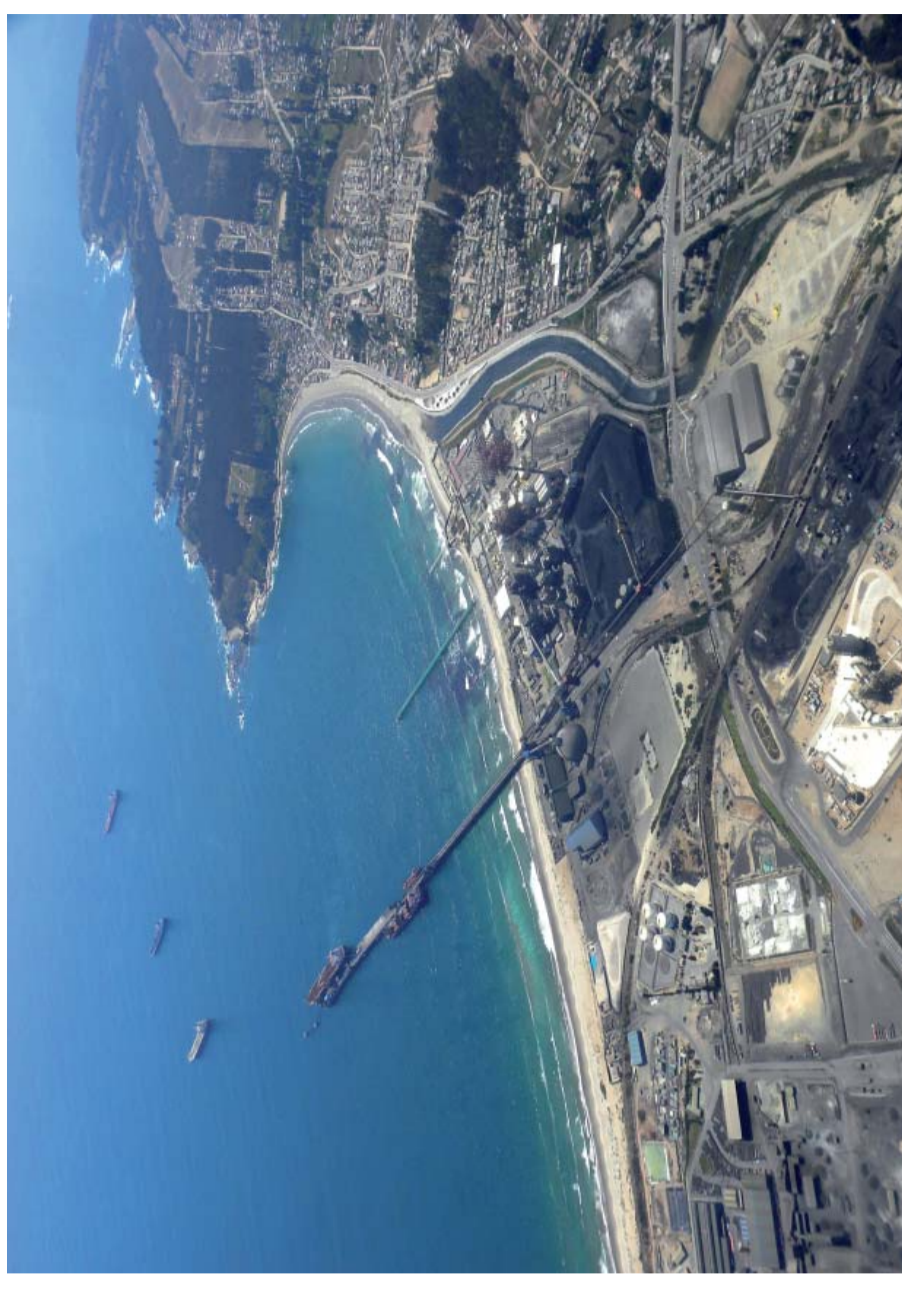


Propuesta de Megaronda en el cruce a Ventanas, y también el de la Greda y la F190, la paralela. Tras desestimar varios casos por sus discontinuidades que creaban conflictos al introducir las variables. La Megaronda permite situar en su centro distintas actividades, que servirán de amortiguadores en el terreno de la heterogeneidad, a la vez que zonas de delimitación de la F190. La troncal menor no se ha modificado dentro de poblado, por la disminución de velocidad necesaria, pero sí se han introducido vías de aceleración/deceleración y desvíos para las detenciones.



Plano del cruce a Ventanas. estado actual 1:2500



Plano del cruce a Ventanas. propuesta "megaronda" 1:2500