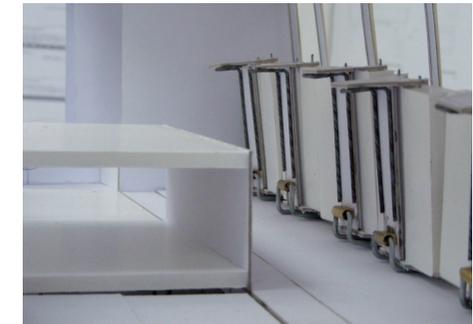
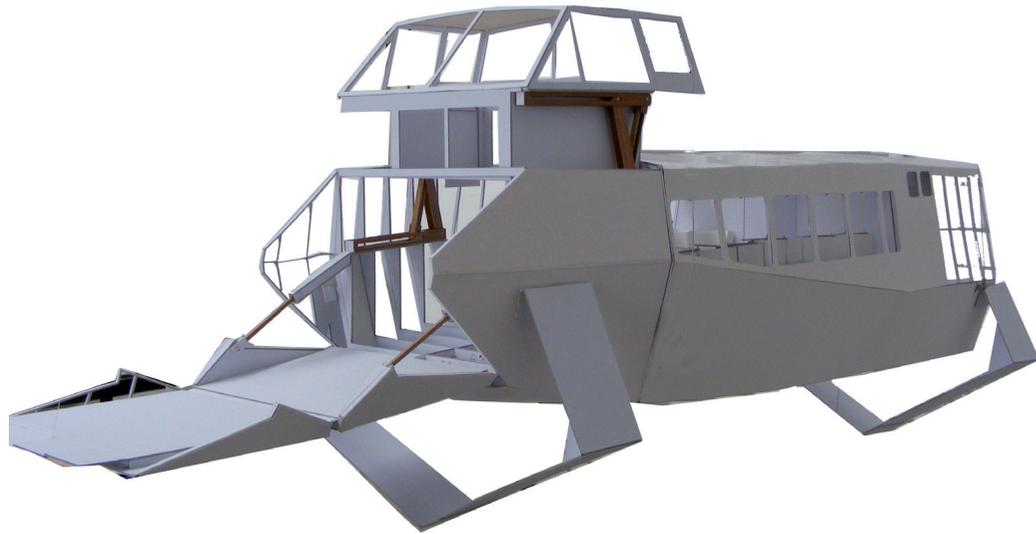


Lancha con Hidroalas para la Conectividad Marítima del Fiordo Comau  
 Habitabilidad Interior de la Embarcación  
 Mauricio Bravo



Transformación de la habitabilidad interior

Habitabilidad de lancha con Hidroala para la conectividad marítima del fiordo Comau. Diseño del espacio interior de uso polifuncional.

La fundación del mar, concepción del mar como un elemento unificador y único acceso posible para los habitantes de la Patagonia Occidental (Maritorio).

La cualidad de aparecer y desaparecer de los objetos, conformando la relación de la micro (objetos) y macro (arquitectura) habitabilidad.

1. Incorporando un mobiliario flexible para conformar la planta libre del mamparo de pasajeros a otros usos, por medio de un sistema mecánico, complementando bodegas de accionamiento hidráulico.

2. Adaptando un dinamómetro digital portátil y un sistema electrónico inalámbrico al modelo para calcular la potencia efectiva en el sistema de arrastre flotante.

a) Estudio de habitabilidad en objetos móviles.

b) Pruebas de arrastre hidrodinámico en modelo a escala. c) Cálculo hidrodinámico.

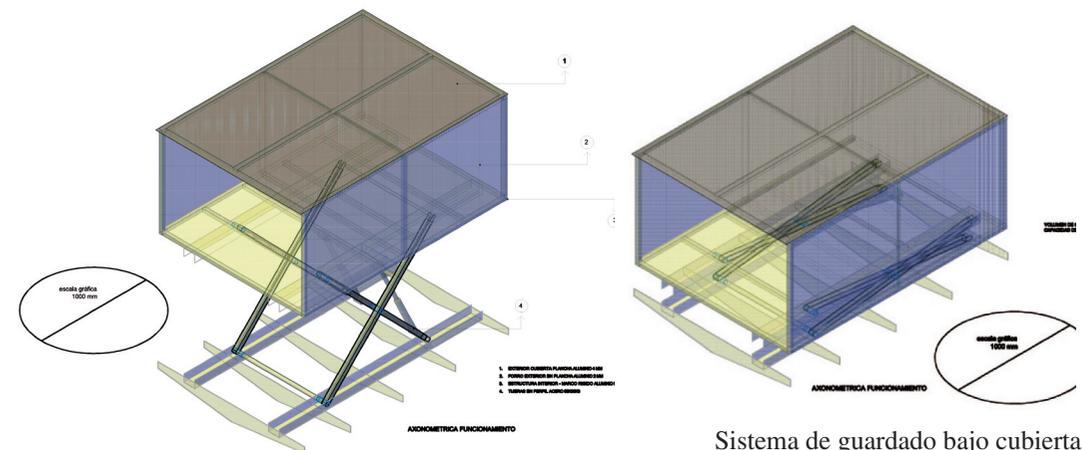
Incorporación del mobiliario al mamparo de pasajeros de accionamiento mecánico.

Incorporación de un sistema de levante hidráulico para bodegas.

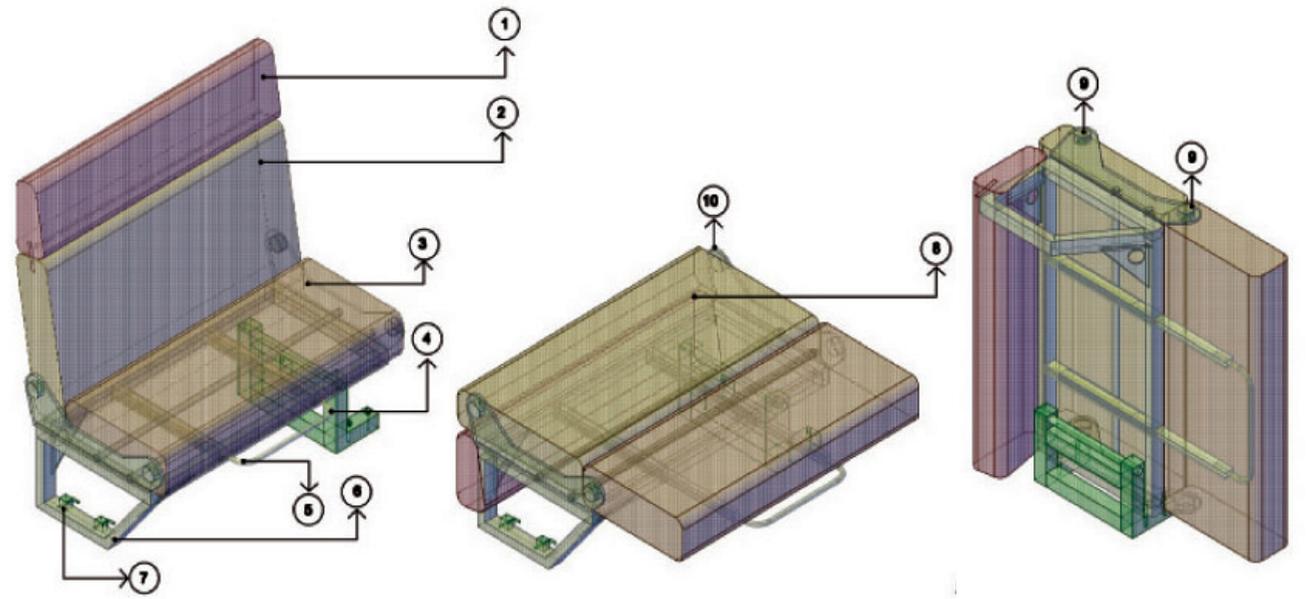
Adopción de un sistema digital inalámbrico en el modelo para pruebas de arrastre.

1. El mobiliario plegable y la bodega permiten la utilización del espacio para el transporte de vehículos, conformando una planta libre de 20,62 m<sup>2</sup>.

2. Las pruebas hidrodinámicas con el sistema digital dan resultados de 388 hp a una velocidad promedio de 20,12 nudos.



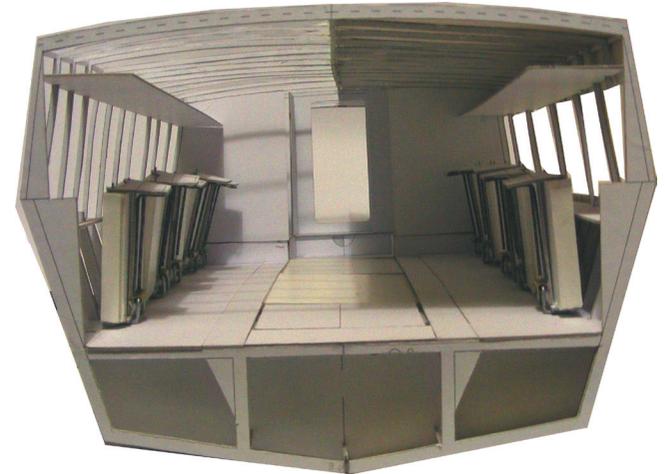
Sistema de guardado bajo cubierta



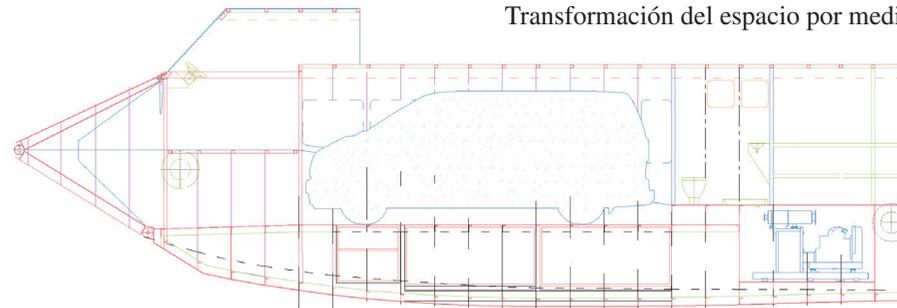
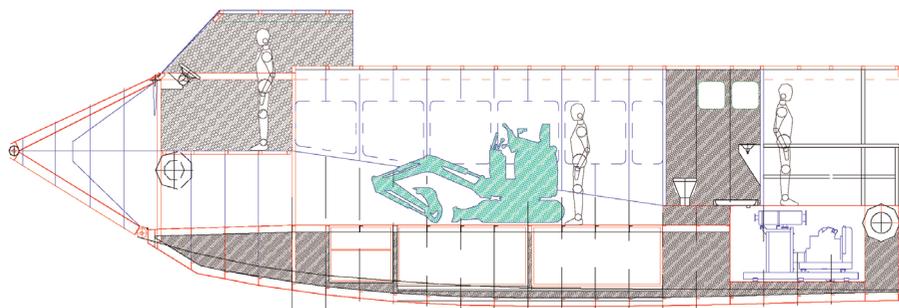
**POSICIÓN ASIENTO**  
Axonometrica sistema de plegado asiento - cama

**POSICIÓN CAMA**

**POSICIÓN GUARDADO Y PLEGADO**



Transformación del espacio por medio del plegamiento de los asientos



Interior liberado para el traslado de carga

