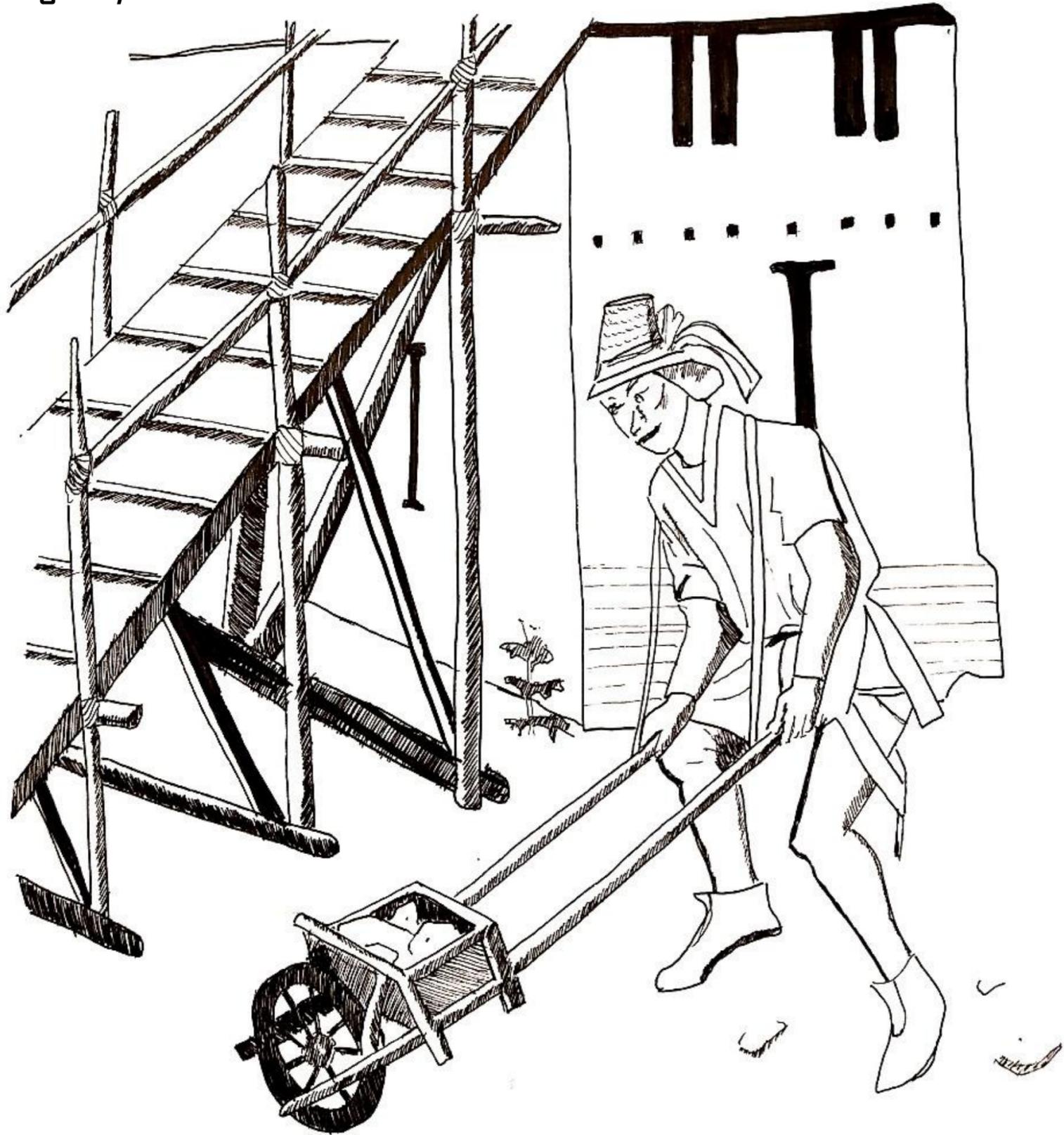


# Origen y evolución de la carretilla.



La primera carretilla se crea en los territorios de la actual China. En su época fue una gran innovación, ya que los vehículos rodados existen hace aproximadamente 5.500 años, los cuales eran utilizados con un eje de dos ruedas, por lo que el general Chuco Liang (inventor de la carretilla) en el año 200 A.C ideó una herramienta muy rupturista para la comprensión de como concebían los vehículos o carretas de su tiempo, al suprimirle una rueda.

La necesidad del uso de la carretilla, surge ante las travesías hechas en las montañas por parte del ejército, siendo caminos estrechos que ameritaban bascular todo su peso sobre un único eje central. Por esto la carretilla fue un invento estratégico que se guardó con recelo a otros pueblos, buscando mantener una ventaja estratégica del ejército "Chino", ante sus adversarios.

Fuente: <https://curiosfera-historia.com/historia-de-la-carretilla/#:~:text=Por%20tanto%20el%20inventor%20de,ya%20era%20utilizada%20en%20China.>

Con la posterior masificación de la carretilla, estas empezaron a ser utilizadas, primordialmente, para transporte de víveres y personas, y luego para su uso en la agricultura.

En Europa aparece tardíamente a alrededor del siglo XII como medio de acarreo de piedras y ladrillos, para la construcción de catedrales de los ciclos románico y gótico, esta carretilla, a diferencia de la oriental, posee la rueda por delante y no centrada en el eje de gravedad (este modelo de carretilla es el que vemos en la imagen) por lo que la carga es soportada en parte por quien tira del vehículo.

La carretilla es por tanto un elemento que aceleró y simplificó el trabajo de albañilería para estas grandes obras de la edad media, y que sigue en plena vigencia hoy en día.