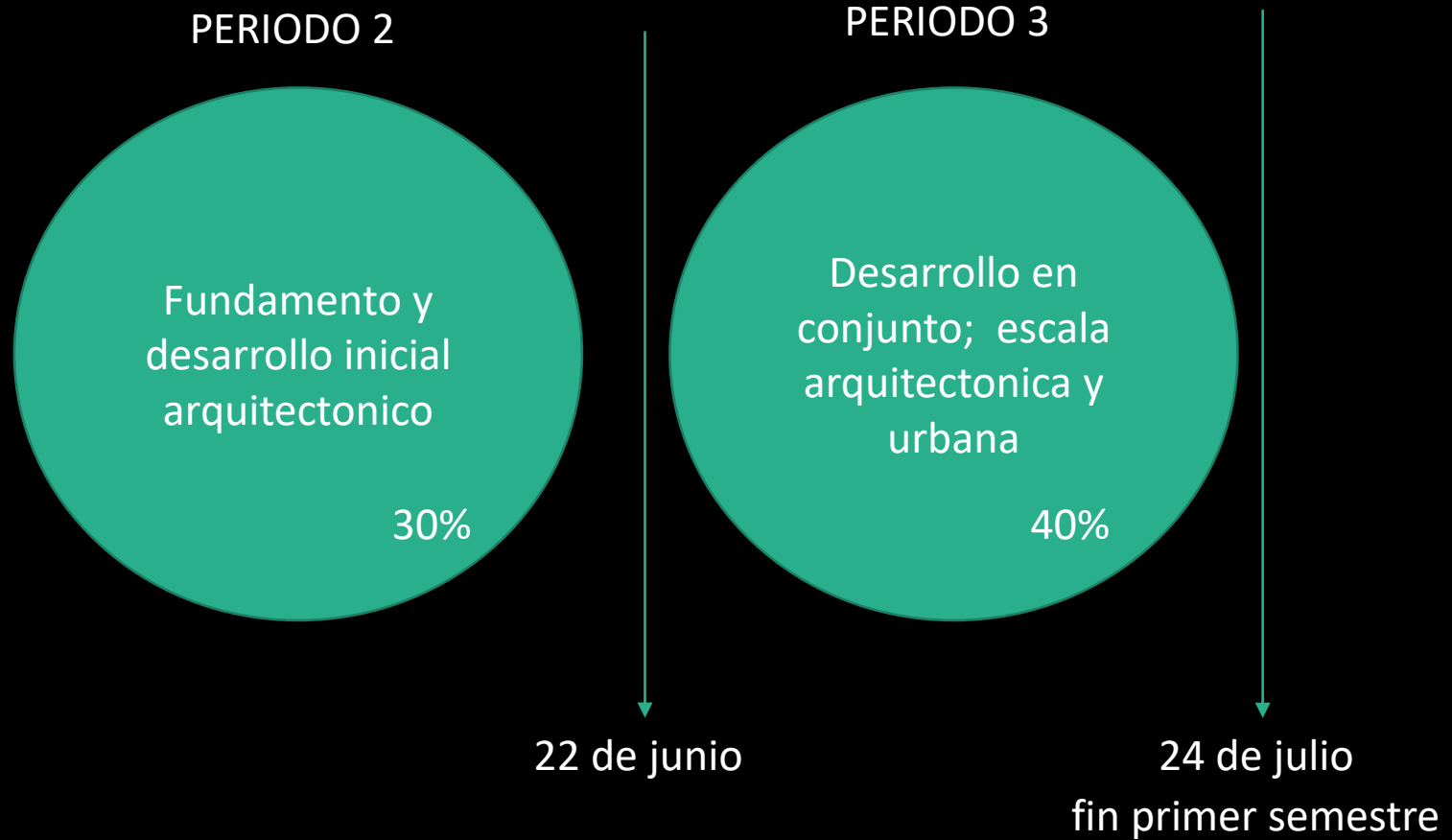


PROGRAMACION AVANCE TALLER HIU 2020



Dimensiones de origen.

Mayo 2020

Periodo 2 construccion de un fundamento e inicial desarrollo arquitectonico

La contemplación y la habitabilidad en el ir,
la arquitectura cuida de los traspasos.

La contemplación y la habitabilidad en el ir, *la arquitectura cuida de los traspasos.*

Objetivo

Definir un partido arquitectónico que permita la interrelación entre las modalidades de accesibilidad y movilidad (multimodal) cuidando lo uno y lo múltiple, lo personal y lo masivo, que implica la visita a un parque o un museo, bajo una mirada integral a la ciudad.

una mirada general, trasversal “siempre lo mismo nunca igual” la constitución del borde costero

Valparaíso, inauguración Paseo Costanera



Las plazas balcones.

Del proyecto Achupallas, plazas que articulan la circulación con la contemplación



..La vida está en el circular. El circular hoy día es el estar..

es preciso plantear:

- 1 grandes boulevares rectos, con pendiente constante y árboles frondosos
terminales en plazas miradores balcones sobre el mar
el problema técnico de combinar estas plazas con los arranques de las circulaciones de unión es objeto de estudio
particular por especialidad como así mismo lo relativo a aplicar los conceptos de la separación ante del peatón
- 2
↓
estas plazas balcones con terraplenas como en A para que la muesta central deje de ser esa pedregosa de
pequeñas cunetas
- 3 Dando a esta avenida todos esos medidos abstractos o semi abstractos: nucleos, unidades vecinales, etc

Lámina 61

Es preciso plantear:

1. Grandes boulevares rectos, con pendiente constante y árboles frondosos, terminales en plazas miradores, balcones sobre el mar.
El problema técnico, de combinar estas plazas con los arranques de las

Integrando escalas y elementos de acceso, definición de los exteriores de la residencia y de la ciudad.

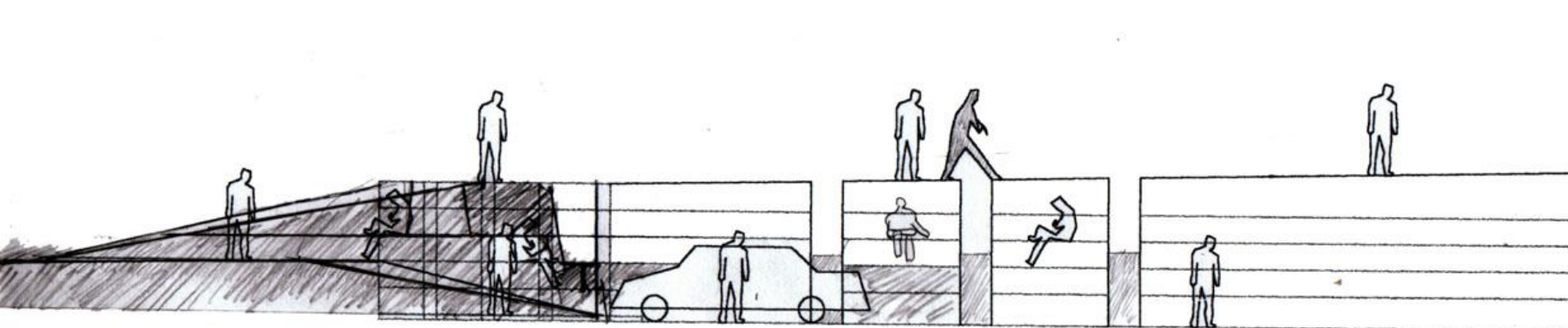
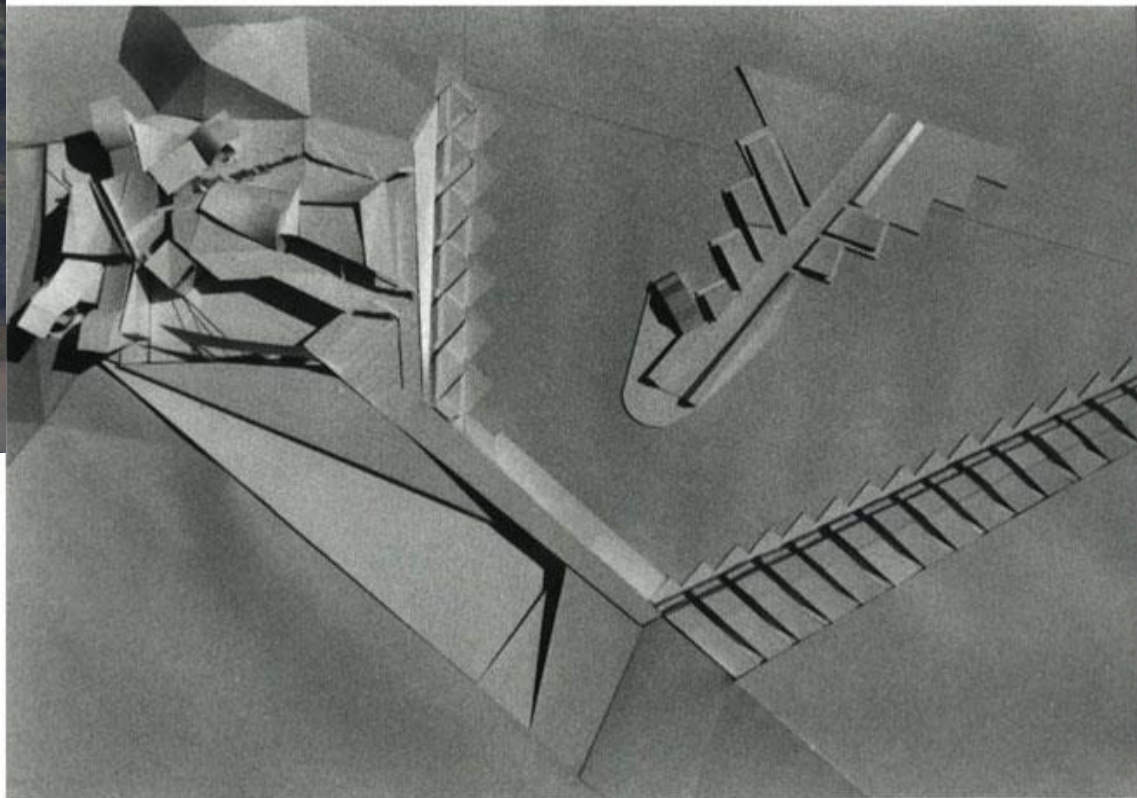


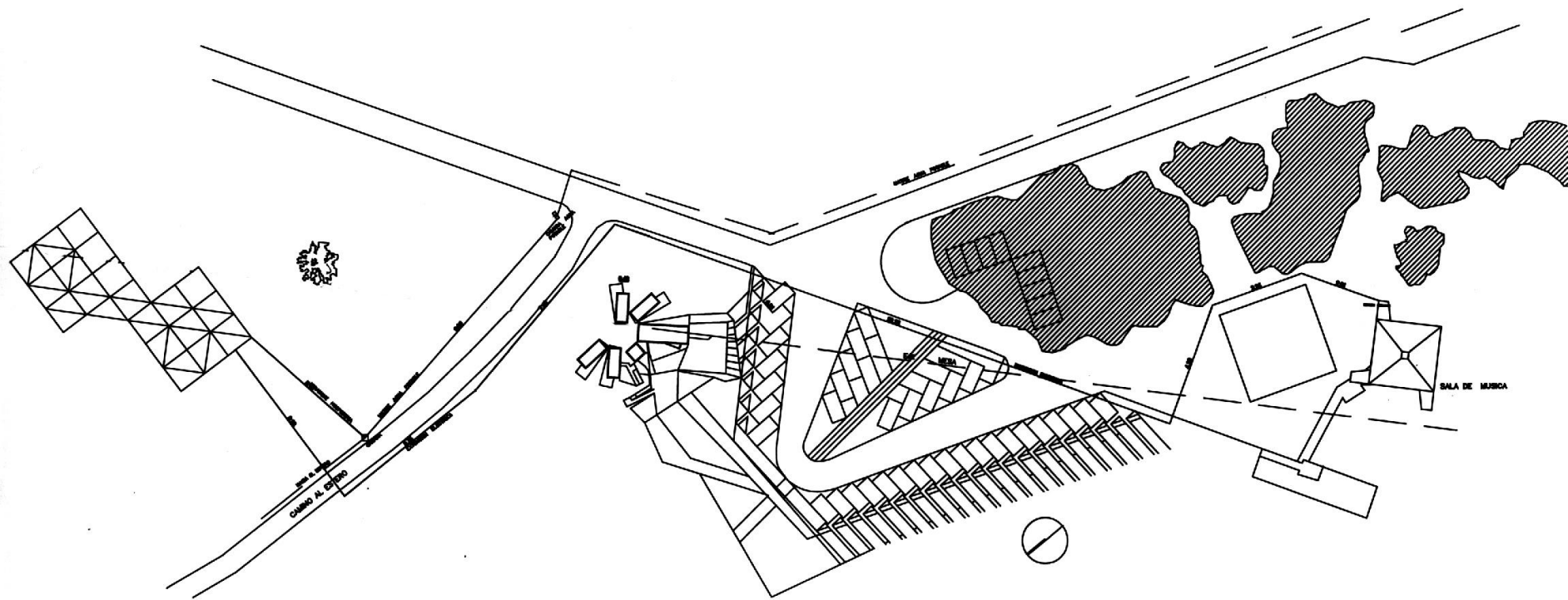




Integración de los medios y la posibilidad de conformar espacio (s)

Proyecto de estacionamiento para el sector de celdas y sala de musica. Ciudad Abierta.







Deficiente paso peatonal por la longitudinal del area

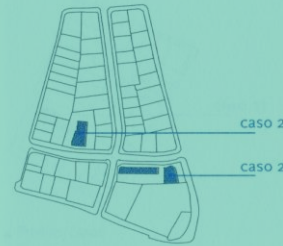
PARTIDO ARQUITECTONICO para un primer ERE am

Se establecer un “discurso espacial de la movilidad y accesibilidad ” considerano la dimension urbana, lo circudante y arquitectonico.

Un particular recorrido y el paso de un lugar a otro, los entre actos para interiores e hitos. Aspectos ligado a las particularidades del territorio y al valor asociado , como se llega? se circula ? se entra? se atraviesa?

Recordemos los pasos

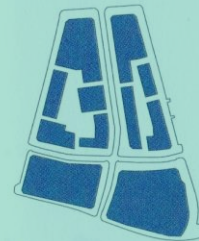
1. Estudio predial.
2. Plan: definición de propósitos (story board)
3. Definición de recorridos y areas.
4. Desarrollo espacial arquitectonico. (*compromiso del suelo, niveles, superficies*)



▲ Predios/Casos



▲ Trazado Plan General Nueva Providencia 1977



▲ Seccional 7 (E18)



▲ Situación Actual

consideremos un listado de dispositivos

Cuadro N° 2-1: Componentes de vías urbanas

UNIDADES		FAJAS		DISPOSITIVOS	ELEMENTOS	ELEMENTOS MAYORES
CALZADAS	Mixtas Especializadas Centrales Laterales	Tramo	Pistas comunes Pistas para buses Pistas para bicicletas Pistas cambio de velocidad Fajas de estacionamientos Otras	De estacionamiento De intercambio De advertencia o alerta De transición De cruce peatonal De control de velocidad Otros	Barreras - Defensas Tachas Alertadores Cebras Demarcaciones Semáforos Otros	Puentes Pasos desnivelados Pórticos Estructuras de señalización Peajes Otros
		Intersección				
ACERAS	Mínimas Pequeñas Normales Intermedias Grandes Especiales	Tramo	Faja de caminata o circulación (vereda) Faja de servicios Faja de paisajismo Faja de seguridad Faja de concesión y comercio Faja de ajuste o separación Ciclovías Otras	De desplazamiento De intercambio modal De transición o advertencia De intersección o cruce De detención o permanencia De movilidad universal De estacionamiento de bicicletas Otros	Señalizaciones Refugios paraderos Topes - Bolardos Postes - Tapas Iluminación Mobiliario Paisajismo Vallas Pavimentos Otros	Ascensores Escaleras mecánicas Pasos a desnivel Túneles Puentes Zonas pagas Intercambio modal Otros
		Intersección				
SEPARADORES	Medianas/Bandejones – Mínimos – Pequeños – Normales – Intermedios – Grandes – Especiales Islas	Tramo	Faja de caminata o circulación (vereda) Faja de servicios Faja de paisajismo Faja de seguridad Faja de ajuste o separación Ciclovías Otras	De movilidad universal De intersección o cruce De transición o advertencia Otros	Paisajismo Iluminación Vallas Pavimentos Otros	Pasos a desnivel Ventilaciones Intercambio modal Zonas pagas Otros
		Intersección				
ZONAS MIXTAS	Pasajes Calle-vereda Calle peatonal	Tramo	Faja mixta (caminata - vehicular) Faja de servicios Faja de paisajismo Faja de seguridad Faja de ajuste o separación Otras	De transición o advertencia De intersección o cruce Otros	Postes Tapas Iluminación Mobiliario Paisajismo Otros	Ascensores Escaleras mecánicas Ventilaciones Otros
		Intersección				
ESPECIALES	Puentes Túneles Otras	Tramo especial	Faja de caminata o circulación (vereda) Faja de seguridad Pistas comunes Ciclovías Otras		Barreras Tachas Alertadores Demarcaciones Otros	Pórticos Estructuras de señalización Otros

Vamos a “establecer” un primer poligono y crear un seccional arquitectonico. Una planta de “accesibilidad”. Definir por donde se va, se atraviesa, definir flujos, sus magnitudes, niveles y areas para el equipamiento necesario según programa que se genera o se opta. (escala sugerida 1:250)