

I

1-34

CAPITULO I

ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS

INDICE DEL CAPITULO I
ESTADO ACTUAL DE LOS CAMINOS

Planos	Escritos
A0 De los caminos internacionales de America del Sur esc. 1:10.000.000 SR. Mario Baez. CEPAL 1970	
A1 De los caminos principales de Argentina y Chile esc 1/ 10.000.000	De los caminos principales de Argentina. "Argentina" L. Dagnino. Edit. NOBIS 1966. Bibl. Embajada Argentina.
A2 Caminos internacionales de Chile y su conexión con ciudades principales de países vecinos esc 1: 10.000.000	De los caminos internacionales de Chile E. Isakson. Constr. Civil. Subjefe Trazados. Dpto Estudios MOP 1970
A3 Trazado y Estado actual de los caminos internacionales de Chile esc 1: 4.000.000	Trazado y Estado actual de los caminos internacionales de Chile E. Isakson MOP 1971
A4 De los caminos internacionales, de los caminos fronterizos, de las ciudades que unen, de los pasos más frecuentados desde el paralelo 40 ° al sur en Chile esc 1: 4.000.000	De los caminos internacionales y fronterizos en Chiloe, Aysen y Magallanes E. Isakson MOP 1971 De los pasos más frecuentados en Aysen y Magallanes Canobbio Ing; Prov. Aysen 1969 Maturana Ing. Prov. Magallanes 1971
B1 Rodado actual de los caminos del cono sur desde el paralelo 41° Sur. esc 1: 2.000.000 Chile: MOP 1971 Argentina: Carta shell y carta Automovil Club 1969	
B2 Rodado actual de los caminos de Chiloe y Aysen esc 1: 1.000.000 Seccion Planificacion MOP 1971	
B3 Rodado actual de los caminos de Magallanes esc 1:1.000.000 MOP 1971	

Continuacion Indice Capitulo I

Planos	Escritos
B4 Estado actual del Longitudinal en Aysen esc; 1:2.000.000	Estado actual del Longitudinal en Aysen Canobbio Ing. Provincial Vialidad Aysen 1969
B5	De la continuidad del uso del camino en relacion con el tipo de rodado. De los caminos de transito permanente en Chiloe, Aysen y Magallanes. E. Isakson Constr. Civil Subjefe Seccion Trazados. Dpto Estudios Encargado Proyectos Zona austral MOP 1970
B6	Del origen de los caminos de penetracion en Chiloe, Aysen y Magallanes Isakson MOP 1970 Presupuesto aproximado para construir sobre roca en Chiloe continental en 1970 Donoso. Ing Provincial Chiloe 1969
B7 Recorrido actual desde Magallanes a territorio nacional esc; 1:4.000.000 Marcos Maturana 1971 Ing. Prov. Vialidad Magallanes	Llegadas actuales a zonas habitadas en Chiloe Aysen y Magallanes y salidas al mar existentes. Donoso Ing. Prov. Chilo 1969
C1 Llegadas actuales a zonas habitadas en Chiloe Aysen y Magallanes y salidas al mar existentes. esc 1: 4.000.000	Llegadas actuales a zonas habitadas en Chiloe Aysen y Magallanes Donoso Ing. Prov. Chilo 1969 De las salidas al mar existentes en las zona Isakson MOP 1971

CONTINUACION DEL INDICE CAPITULO I.

- 121. caminos nacionales
- 22. caminos provinciales
- 23. caminos secundarios
- 24. caminos pavimentados
- 25. caminos con agregado pétreo
- 26. caminos huellas
- 27. caminos en dirección N-S
- 28. caminos en dirección E-O
- 29. caminos conexiones al atlántico desde pueblos chilenos
- 2. conclusiones.

CONTINUACION DEL INDICE CAPITULO I.

- 121. caminos nacionales
- 22. caminos provinciales
- 23. caminos secundarios
- 24. caminos pavimentados
- 25. caminos con agregado pétreo
- 26. caminos huellas
- 27. caminos en dirección N-S
- 28. caminos en dirección E-O
- 29. caminos conexiones al atlántico desde pueblos chilenos
- 3. conclusiones.

UNIVERSIDAD CATOLICA VALPARAISO
ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL
BIBLIOTECA



TOPOGRAFIA
ALTURAS SOBRE 1000 m
esc. 1 : 4.000.000
altas aguilat

UNIVERSIDAD CATOLICA VALPARAISO
ESCUELA DE INGENIERIA CIVIL
BIBLIOTECA

CAMINOS INTERNACIONALES DE CHILE

Fuente:

Emilio Isakson. Constr. Civil
Sub jefe de Trazados
Seccion Planificación. M.O.P.

Informe encargado por el Sr. Ministro
de OO.PP. Eugenio Celedón. 1970

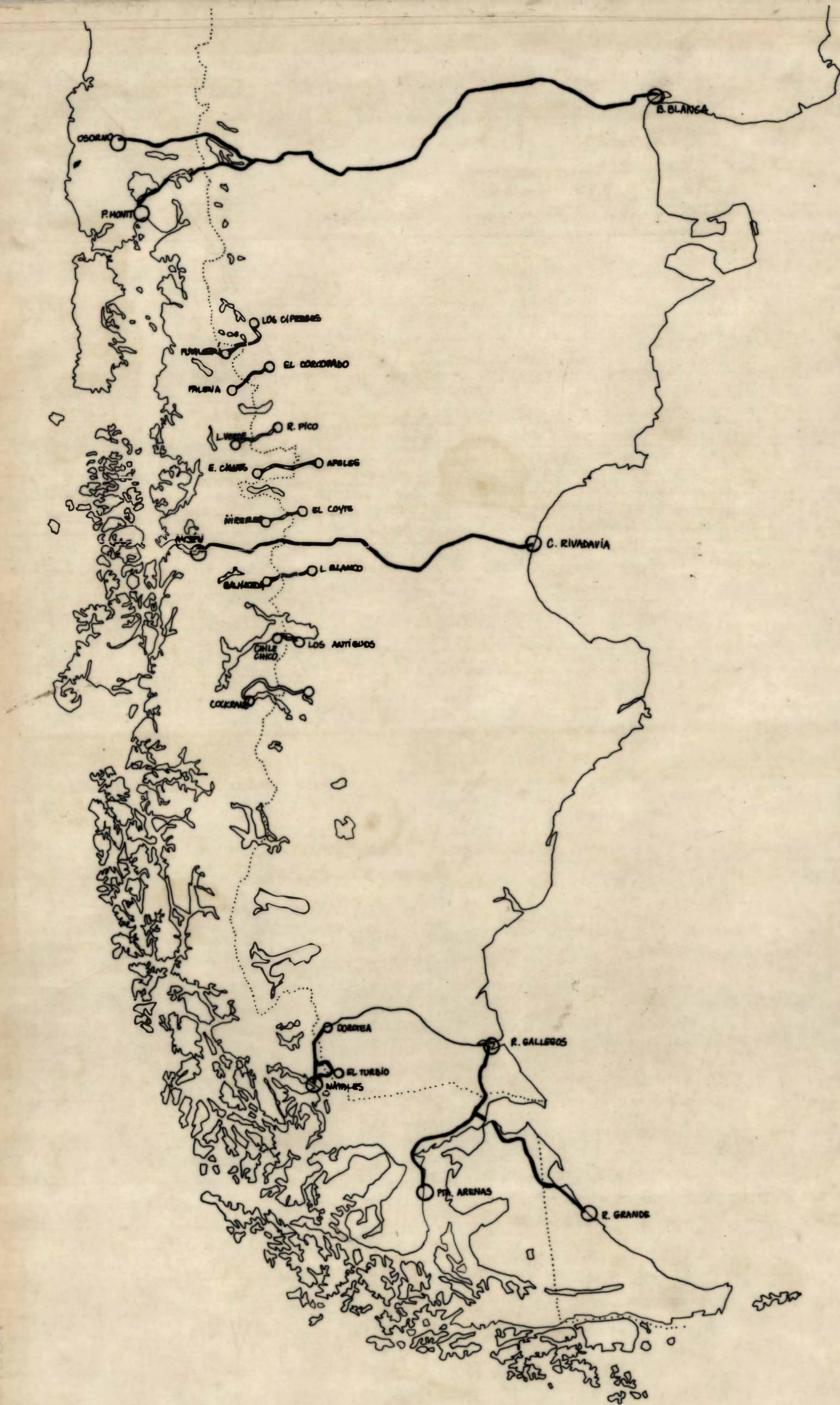
1. Arica - Tambo Quemado. Bolivia
2. Iquique - Huara - Piriga. Bolivia
3. Iquique - Huara - Concosa - Oruro . Bolivia
4. Calama - Oyahue - Oruro . Bolivia
5. Huellas a Bolivia :
 - Caquena - Achuta
 - Guallativi - Japu
 - Quilhuire - Chilcalla
 - Chinchinalli frente a Paragalla
 - Sn. Pablo desde Coposa
6. Antofagasta - Huaitiquina - Salta. Argentina
7. Antofagasta - Socanza - Salta.
8. Copiapó - La Rioja - Catamarca
9. Coquimbo - Aguas Negras - San Juan
10. Los Andes - Caracoles - Mendoza - Bs. As.
11. Talca - P. Pehuenche
12. Los Angeles - P. Pino Hachado
13. Victoria - P. Pino Hachado
14. Villarrica - P. Mahuil Malal
15. Villarrica - P. Caminife
16. Lanco - P. Huahua
17. Osorno.- P. Pujehue
18. Pto. Varas - P. Perez Rosales
19. Caminos Fronterizos entre P. Perez R. Y Aysen :
 - Futaleufú
 - Alto Palena - Rfo Encuentro
 - Lago Verde
 - Estancia Cisnes
 - Nirihuac
 - Chile Chico y Jeinimeni
 - Balmaceda

20. Aysén - Coyaique - Coyaique Alto
21. Natales - Casas Viejas
22. La Dorotea - El Turbio
23. Pta. Arenas-Gallegos por Mont Aymond
24. Porvenir - San Sebastian

CONCEPTOS SOBRE CAMINO INTERNACIONAL Y CAMINO FRONTERIZO

CAMINO INTERNACIONAL es el que permite el transito de vehiculos motorizados , entre dos países.
La HUELLA no se considera camino internacional . No permite el transito de vehiculos durante todo el año. Es sólo de temporada o para caballos.

CAMINO FRONTERIZO es el que comunica los pueblos cercanos de ambos países. Son caminos cortos, de 5 a 8 Km., de importancia local. No se comunican con el resto de Chile.



CAMINOS INTERNACIONALES Y FRONTERIZOS
DESDE PARALELO 42°S

nom.
cam. internac.
" front

DE LOS CAMINOS INTERNACIONALES
EN CHILOE, AISEN Y MAGALLANES

Fuente:
Emilio Isakson
Sub jefe de Trazados
Dpto. de Estudios.MOP
Encargado de Proyectos del MOP
Convenio Bid-Mop 1970

Camino Internacional es el que permite el tránsito permanente de vehículos, entre dos países. La huella no se considera camino internacional porque no permite el tránsito durante todo el año. Es un camino de uso esporádico, de temporada o de caballos.

En la zona se consideran caminos internacionales los siguientes:

- Aysen- Coyaique- Coyaique Alto
- Natales- Casas Viejas
- La Dorotea- El Turbio
- Pta. Arenas- Gallegos, por Mont Aymond
- Porvenir- San Sebastian

En los caminos transitables todo el año está la presencia de Carabineros.

DE LOS CAMINOS FRONTERIZOS
EN CHILOE, AISEN Y MAGALLANES

Fuente:
Emilio Isakson
Subjefe Trazados.Dpto.Estudios
Encargado proyectos para la zona
Convenio BID-MOP 1970

Los caminos fronterizos comunican los pueblos cercanos de ambos países. Son caminos cortos de 5 a 8 Km. No se comunican al resto del país. Son caminos locales

En la zona se consideran caminos fronterizos:

- Futaleuff- Aduana- Los Cipreses
- Alto Palena- El Corcovado
- Lago Verde- Rio Pico
- Estancia Cisne - Apeleg
- Ñirehuao- El Coyte
- Chile-Chico- Los Antiguos
- Balmaceda- Lago Blanco
- Coyaique AltoLa - Centro Rio Mayo
- Natales - Casas Viejas
- La Dorotea - El Turbio

EL CLIMA Y LA DISTRIBUCION DE LA POBLACION.

" El clima es factor regente de la distribución de la población. Cuando las condiciones climáticas son francamente adversas, impidiendo la permanencia del hombre, aquellas marcan el límite de las zonas deshabitadas o el límite del ecumene.

RECURSOS QUE TRAERAN INCREMENTO DE LA POBLACION EN LA PATAGONIA.

Incremento de explotaciones mineras:
 petróleo en Comodoro y Huinul
 carbón en Turbio
 hierro en Sierra Grande

Utilización de recursos hídricos: riego y energía

Industrias en los puertos.

LOS CAMINOS DE ARGENTINA

FUENTE:
 "Argentina"
 Lorenzo Magno
 1966
 Biblioteca Embajada Argentina.

EPOCAS HISTORICAS

- En el período prehispánico se recorría a pie, por lugares fijos: las huellas.
 Habían pequeños puentes para mejorar el cruce de arroyos
- Con la conquista española aparece el caballo y la carreta con bueyes.
 Los pueblos fundados estaban a distancias considerables:
 Bs. As. - Quiaca y Luján
 Pergamino a Mendoza y Chile
 Arroyo del Medio a Corrientes
 Misiones y Paraguay
 Tucumán a Mendoza
- Con la llegada del ferrocarril se dehecha la carreta. Surgen nuevos centros de atracción. A la estación convergen los productos. Desde la estación parten rutas radiales. Se abandonaron rutas tradicionales a puertos y centros de consumo.
 Dependencia del camino al riel.
- El auto motor trae la armonización, de los servicios de distintos medios de transporte.
 Se dará preferencia a caminos radiales a puertos, a accesos a estaciones ferroviarias unir provincias y territorios nacionales a países limítrofes intercomunicación de ciudades importantes y centros de producción coordinando transportes carreteros a fluviales, marítimos, ferroviarios y aéreos.

IMPORTANCIA DE LOS CAMINOS ACTUALMENTE:

Las zonas productoras se encuentran alejadas de los centros consumidores.
 Los caminos unen los puntos de producción que son los puntos de partida con los centros consumidores o de embarque que son los destinos.
 CENTROS PRODUCTORES: Cuyo, Tucumán, Chaco, Misiones, Río Negro.
 CENTROS URBANOS: Bs. As., La Plata, Rosario, Paraná, Sta Fe en el litoral
 CENTROS DE EMBARQUE: puertos en el río y en el atlántico

EL CLIMA Y LA DISTRIBUCION DE LA POBLACION.

" El clima es factor regente de la distribución de la población. Cuando las condiciones climáticas son francamente adversas, impidiendo la permanencia del hombre, aquellas marcan el límite de las zonas deshabitadas o el límite del ecumene.

RECURSOS QUE TRAERAN INCREMENTO DE LA POBLACION EN LA PATAGONIA.

Incremento de explotaciones mineras:
 petróleo en Comodoro y Huincul
 carbón en Turbio
 hierro en Sierra Grande

Utilización de recursos hídricos: riego y energía

Industrias en los puertos.

LOS CAMINOS DE ARGENTINA

FUENTE:
 "Argentina"
 Lorenzo Magnino
 1966
 Biblioteca Embajada Argentina.

EPOCAS HISTORICAS

- En el período prehispánico se recorría a pie, por lugares fijos: las huellas.
 Habían pequeños puentes para mejorar el cruce de arroyos
- Con la conquista española aparece el caballo y la carreta con bueyes.
 Los pueblos fundados estaban a distancias considerables:
 Bs. As. - Quiaca y Luján
 Pergamino a Mendoza y Chile
 Arroyo del Medio a Corrientes
 Misiones y Paraguay
 Tucumán a Mendoza
- Con la llegada del ferrocarril se dehecha la carreta. Surgen nuevos centros de atracción. A la estación convergen los productos. Desde la estación parten rutas radiales. Se abandonaron rutas tradicionales a puertos y centros de consumo.
 Dependencia del camino al riel.
- El auto motor trae la armonización de los servicios de distintos medios de transporte.
 Se dará preferencia a caminos radiales a puertos, a accesos a estaciones ferroviarias unir provincias y territorios nacionales a países limítrofes
 intercomunicación de ciudades importantes y centros de producción coordinando transportes carreteros a fluviales, marítimos, ferroviarios y aéreos.

IMPORTANCIA DE LOS CAMINOS ACTUALMENTE:

Las zonas productoras se encuentran alejadas de los centros consumidores.
 Los caminos unen los puntos de producción que son los puntos de partida con los centros consumidores o de embarque que son los destinos.
 CENTROS PRODUCTORES: Cuyo, Tucumán, Chaco, Misiones, Río Negro.
 CENTROS URBANOS: Bs. As., La Plata, Rosario, Paraná, Santa Fe en el litoral
 CENTROS DE EMBARQUE: puertos en el río y en el atlántico

TRAZADO ACTUAL DE LOS CAMINOS
INTERNACIONALES.

Fuente: Emilio Isakson. Constr. Civil
Sub jefe Trazados.
Seccion Planificación. MOP

1. Arica - Río Lluta hasta el Km. 51 - Boca Negra, cota 900 - vallé del Río Cardone hasta Pica Vilque en el Km. 90, cota 3500 - Sapahuiva - Socoroma y Putre - Lauca - Pavimaestro - Laguna Chuncará - Tambo Quemado.
2. Iquique - Huara - Chuymiza, cota 3500 - Cariquina, cota 4100 - Isiluga, cota 3600 - Piriga - Límite.
3. Iquique - Huara - Pachica (36 Km. de Huara y 10 Km. al este de Tarapacá) - Concosa.
4. Calama - Chiuchiu - Ascotan - Cebollar - Oyahue.
5. Antofagasta - Toconao - P. Huaitiquina, cota 4200 - Quebrada de Soncon- Portezuelo Los Patos, cota 4300 bordeando las lagunas de Lejía y Aguas Calientes por los faldeos del C^o El Lago - alto de Lavi, cota 4600. Desde Los Patos va por lomas suaves con pendientes de 5%.
7. Paralelo al N^o 6 hasta la Panamericana - Balagarte (60 Km. al sur de Antofagasta) - alto del Inca, cota 4100 - P. Socompa, cota 3800.
8. Copiapó - desierto San Francisco - valle Jorquera o Pulido (portezuelos más bajos que el actual) - Peña negra, cota 4300.
9. Coquimbo - Vicuña - Rivadavia - Huanta - Junta del Toro - La Laguna - Garganta del Diablo - Aguas Negras.
10. Los Andes - Río Colorado - Río Blanco - Guardia Vieja - Juncal - Portillo - Caracoles.
11. Talca - San Clemente - Queri - Amarillo - Pehuenche.
12. Los Angeles - Sta. Bárbara - Lolen - Lincura - Pino Hachado.

13. Victoria - Curacautín - Lonquimay - Lolen - Lincura - Pino Hachado.

14. Villarrica - Pucón - Puesto Puerco - Laguna Quillehue - P. Mahuil Malal, cota 1100.

15. Villarrica - Coñaripe - Liquiñe - Lican Ray - cuesta Pellaifa - Caminiñe.

16. Lanco - Balseo Panguipulli - Choshuenco - Balseo Pirihueico - Huahua, cota 550. Es el paso más bajo desde Bolsón.

17. Osorno - Puyehue.

18. Pto. Varas - Ensenada - Petrohué - Peulla - P. Perez Rosales, cota 930. Balseo Todos Los Santos, Frías , Nahuel Huapi.

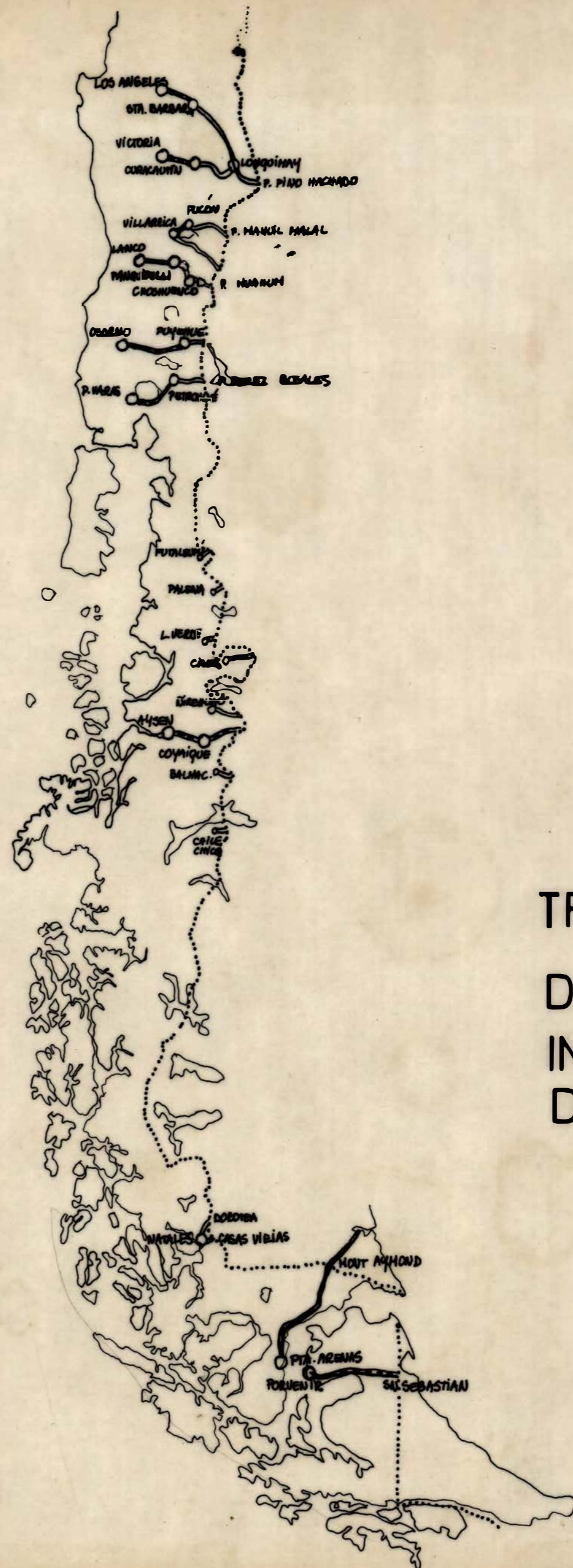
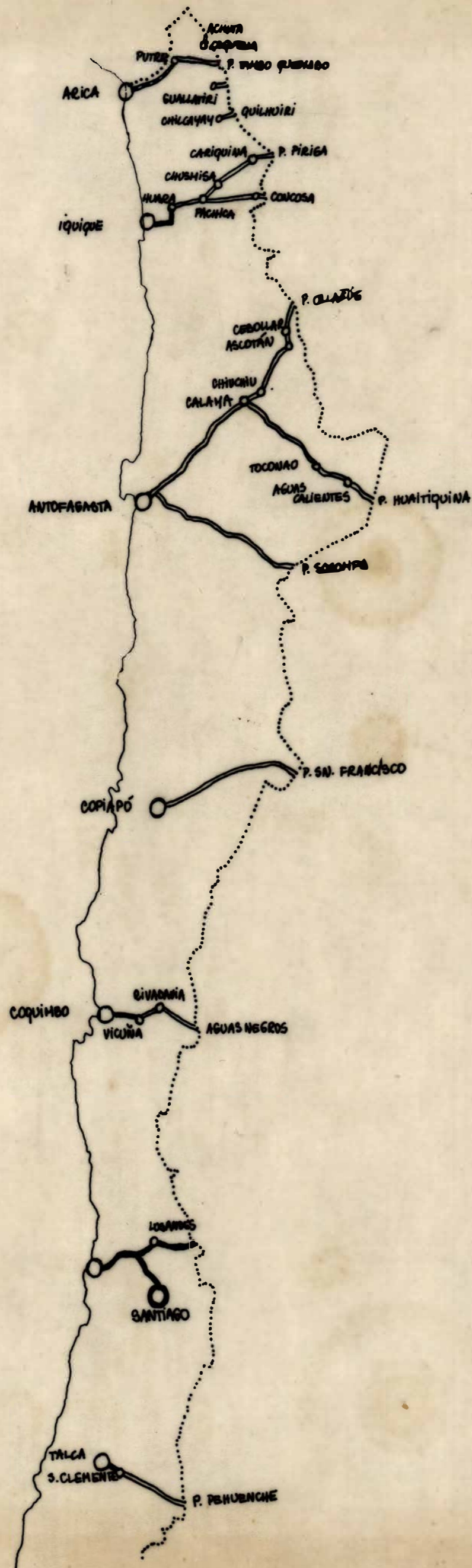
19. Aysén - Coyaique - Coyaique Alto

20. Natales - Casas Viejas

22. La Dorotea - El Turbio

23..Pta. Arenas - Mont Aymond- Gallegos

24. Porvenir - San sebastian



TRAZADO Y RODADO DE LOS CAMINOS INTERNACIONALES DE CHILE

- nom.
- pavimentado
 - - - en constr.
 - huella