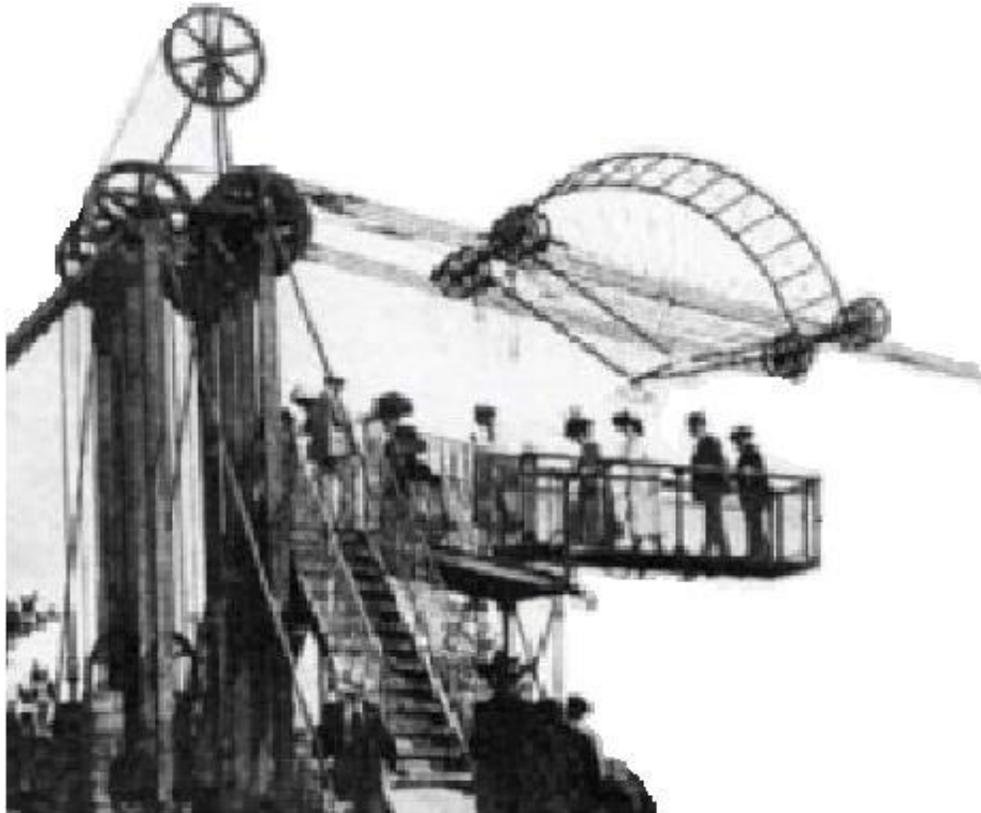


1907



## Primer teleférico para transporte público de personas

Torres Quevedo erigió el primer teleférico apto para el transporte público de personas, en el Monte Ulía en San Sebastián, una vez solucionado el problema de la seguridad, mediante un ingenioso sistema múltiple de cables-soporte, liberando los anclajes de un extremo que sustituyó por contrapesos. El diseño resultante era de gran robustez, y soportaba perfectamente la ruptura de uno de los cables de sujeción.

Noemi Leal	Metrocable
PRESENTACION	MEDIO DE TRANSPORTE
19/04/2011	LAMINA 3/

2004

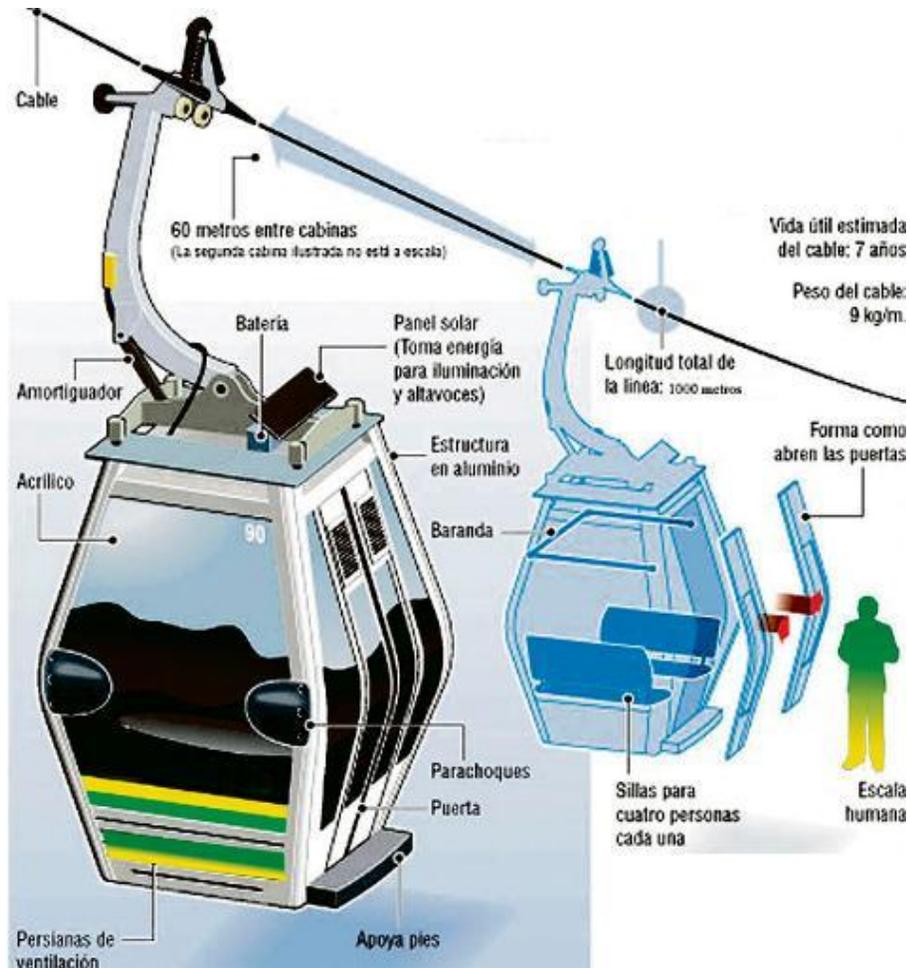


## Metrocable de Medellín

El primer transporte público de pasajeros sobre "cables aéreo" se construyó en Medellín, Colombia. Tiene una capacidad de 10 pasajeros, 8 sentados y dos parados.

Noemi Leal	Metrocable
PRESENTACION	MEDIO DE TRANSPORTE
19/04/2011	LAMINA 3/

2004



## CABINA DE METROCABLE

Estas cabinas tienen un sistema de energía solar la iluminación de las cabinas)

Cabinas de la línea Diamante fabricadas en aluminio y con iluminación interna e intercomunicación

Noemi Leal	Metro cable
PRESENTACION	MEDIO DE TRANSPORTE
19/04/2011	LAMINA 1/

2004



## Sistema de pago

Al interior del sistema, **limpio y ordenado** la gente compra su ticket antes de entrar, con **un solo ticket la persona puede transitar en todo el sistema** (metro, metro plus y metro cable) sin pagar un peso más.

Noemí Leal	Metrocable
PRESENTACION	MEDIO DE TRANSPORTE
19/04/2011	LAMINA 2/

2004

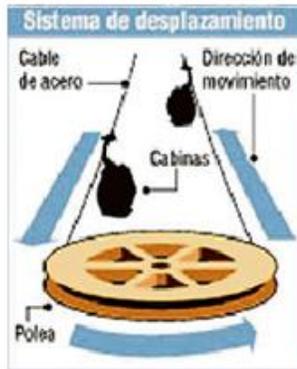
Polea retorno



Central de tensión



Cilindros tensores



## Motor de metrocable

Los cables motores, tensados por otro contrapeso, reciben la energía motriz de un motor eléctrico, teniendo además un grupo Diesel de seguridad. Dos vagonetas diametralmente opuestas, una que baja y otra que sube, aseguran el equilibrio. En el sistema **monocable**, el mismo cable es transportador y motor.

Noemi Leal	Metro cable
PRESENTACION	Sistema motriz
19/04/2011	LAMINA 4/

## Sistema de frenos

### Mantenimiento: Estación de mando y sistemas de frenos

2004

Techo técnico Estación Motriz



Freno 1



Freno 2



Los frenos que comporta el metro cable.

Noemi Leal	Metrocable
PRESENTACION	Sistema motriz
19/04/2011	LAMINA 2/