

01 PLANO DE UBICACIÓN/ Gran Valparaíso
1:100000

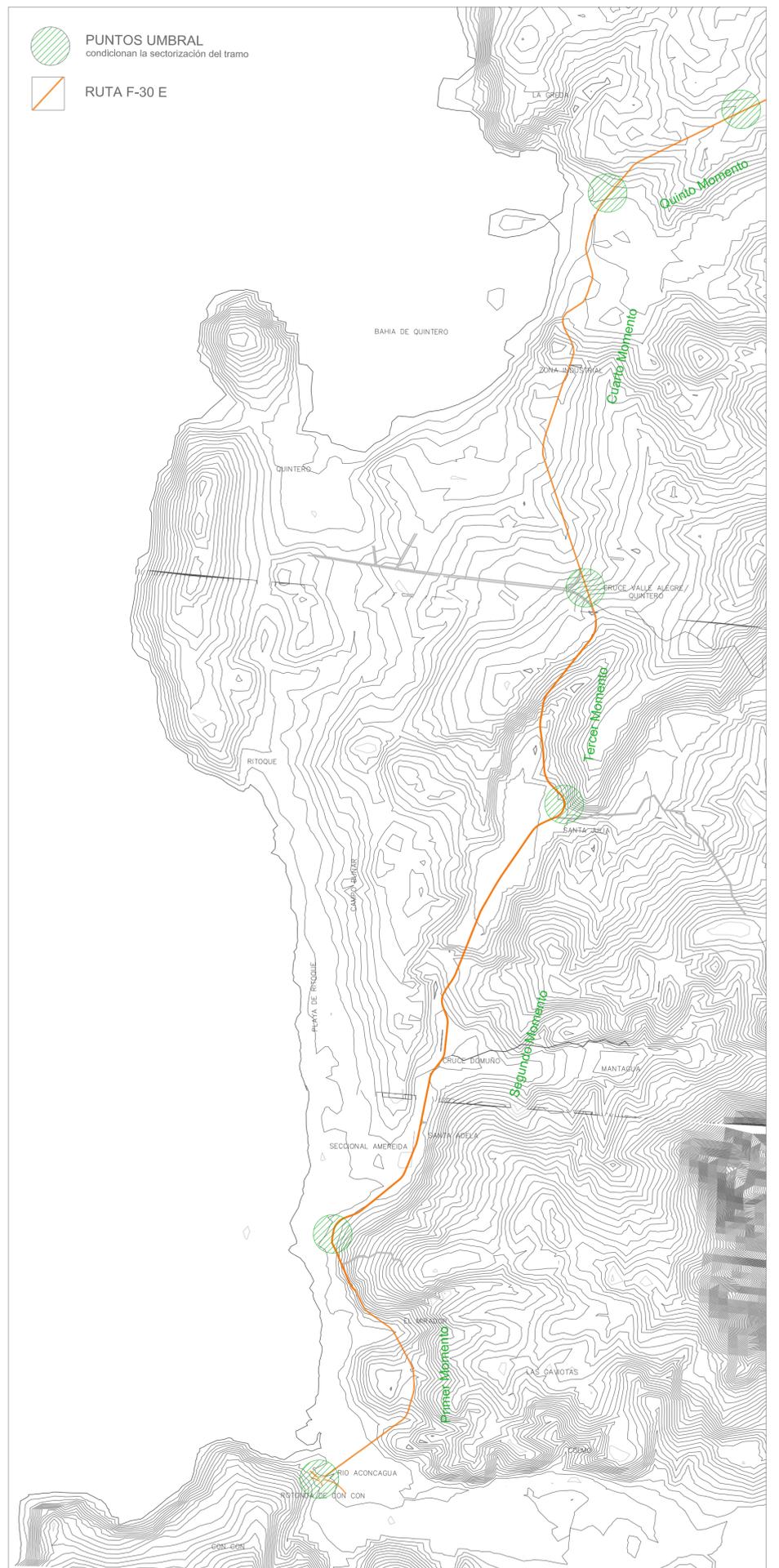


04 ESQUEMA DEL TRAMO 6 KM/ puntos desarrollados

ATRIBUTOS Y RESTRICCIONES	VIAS DESPLAZADAS / VIAS TRONCALES MENORES
Rol	Su rol es establecer conexión entre diferentes zonas urbanas de una intercomuna.
Velocidad de Diseño	Entre 40 y 60 Km/h.
Sección Tipo (1)	2-2+2
Continuidad Funcional	En distancia del orden de 3 Km. o superiores.
Características del Flujo	Flujo predominante de automóviles y locomoción colectiva.
Tracción no Motorizada	Tracción no motorizada restringida en calzadas. Apta para ciclovia.
Transporte Colectivo	Cualquiera
Paraderos	En Bahías o libres
Volumen (v/día)	10.000 -20.000
Estacionamiento y Detenciones	Estacionamientos permitidos en bandas normalizadas.
Segregación del Entorno y Accesibilidad a los Márgenes	Sin segregación funcional ni física con el entorno. Accesibilidad a través de vías locales.
Control de Accesos, Relaciones con Otras Vías y Sistemas de Control	Relación con vías expresas excepcionales, y sus intersecciones desniveladas. Semáforos de pendientes sincronizados en intersecciones con otras troncales. Relación con vías locales mediante intersecciones de prioridad con preferencia para troncal.
Actividad Peatonal	Actividad peatonal escasa.
Características Perfil Tipo y Elementos Urbanísticos	Con calzadas independientes o únicas, unidireccionales o bidireccionales.
Servicios Anexos	Sólo con accesos especiales.
Cruces y Paraderos de locomoción colectiva.	Deben estar distanciados a una distancia (preferentemente 500 m) que no ocasionen un perjuicio.
Distancia líneas oficiales	Su ancho no debe ser menor a 30 m.
Distancia de calzada pavimentada	No debe ser inferior a 14 m.
Ancho Aceras	Deberán existir aceras a ambos costados, cada una de ellas de 3.5 m de ancho mínimo.

CLASIFICACION, CARACTERISTICAS Y RESTRICCIONES DE LA VIA TRONCAL MENOR

02 CUADRO RESTRICCIONES TRONCAL MENOR



03 PLANO DE EMPLAZAMIENTO 25 KM
1:30000