

ESTANCIA



En esta parte del sistema de omnibus el usuario busca un asiento libre para poder sentarse y hacer del viaje algo mas comodo que ir de pie. Empieza por visualizar el espacio y desplazarse hacia el fono para no obstruir el transito de los demas pasajeros dentro de la maquina, en el momento que se intenta ubicarse hay demas gente que intenta bajar o cambiar de asiento, es por eso que el pasillo entre las corridas de asientos tiene un ancho suficiente para que pasen dos personas al mismo tiempo.

Si no hay espacio suficiente para viajar sentado la gente toma posicion de pie, para esto se encuentran manillas en las esquinas del respaldo de los asientos que dan al pasillo central, ademas de barras de acero cercanas al techo para poder sostenerse, llegando a las puertas de adelante y atras tambien dos tubos bajan hasta el suelo, esto en caso de que la persona quede situada en la escalera y no alcance a tomar la baranda superior. Para darle un poco mas de confort al viaje, existen ventanillas que se encuentran al nivel de los ojos de la persona, para poder tener vista hacia afuera, generar la distraccion y hacer menos perceptible el, algunas veces, extenso recorrido, tambien para poder anunciar la parada con anticipacion, el vehiculo alcance a detenerse y no obstruir el transito de los demas vehiculos de la calle, prevenir accidentes y darle fluidez a todo el sistema interconectado de transporte publico en microbuses.

