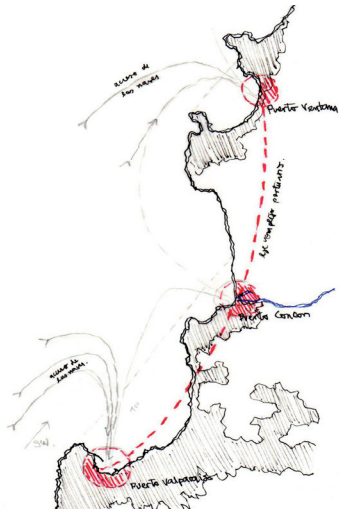


Puerto Parque en Aguas Interiores Protegidas

Puerto Parque en la desembocadura del río Aconcagua

Andrea Soza



Desembocadura del río Aconcagua, Con-Con

Encargo. La desprotección y el impacto urbano en la posible expansión del Puerto de Valparaíso, requieren plantear un nuevo terminal regional. La desembocadura del Aconcagua, es el lugar apropiado por ubicación y protección natural.

Objetivos. Estudio y proyección de un puerto parque fluvial interior para buques de gran calado, con rambla urbano-marítima al sur y parque-humedal al norte.

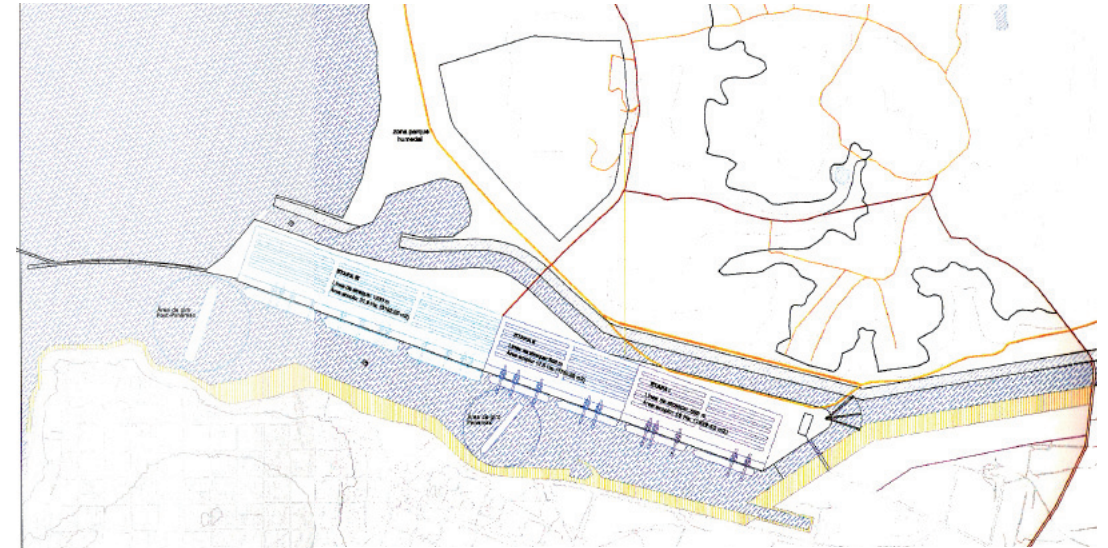
Fundamentos. Internacionalmente en los mares tempestuosos abiertos, se recurre a puertos fluviales. En este caso, la desembocadura del río Aconcagua, como puerto-parque abierto a la ciudad de Concon, conviviendo con su humedal y en un avistamiento del espectáculo.

Hipótesis. Separar las aguas en dos canales paralelos: a. canal portuario marítimo y b. evacuación del río y sus sedimentos. Ambos canales con molo de protección.

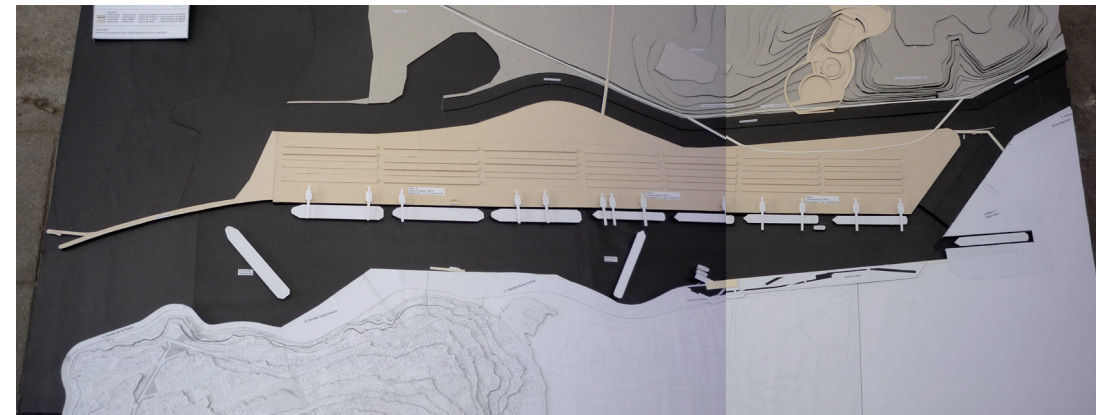
Metodología. Aplicación de: Espiral de diseño y RAN., maquetas, planos, ensayo de modelo marítimo y fluvial, teoría de canales abiertos y canales portuarios.

Resultados: Molo de protección en la boca de acceso, con 744 m de línea de atraque y 6771 m² de acopio. Separación de las aguas fluviales con sedimentos, de las marítimas de entrada al puerto. Sistema constructivo portuario de placa y pilar

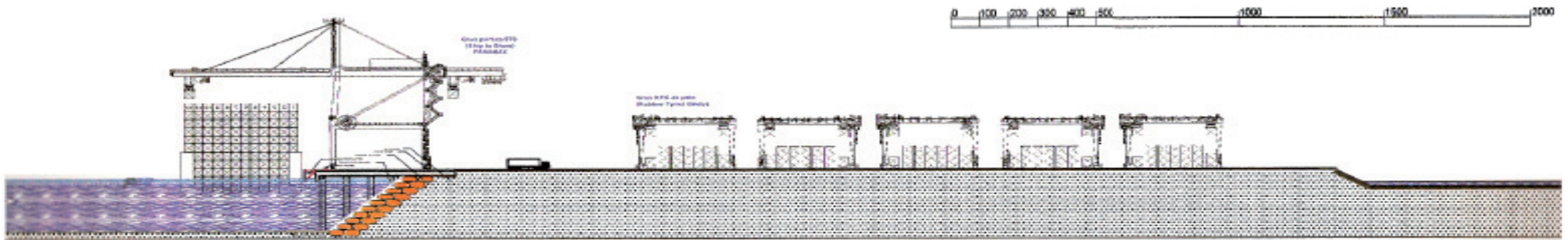
Conclusiones: Se logra un puerto-isla protegido del oleaje norte, con calado para buques de última generación. Abierto visualmente como espectáculo ciudadano, con parque público en su ladera norte y rambla en el borde sur.



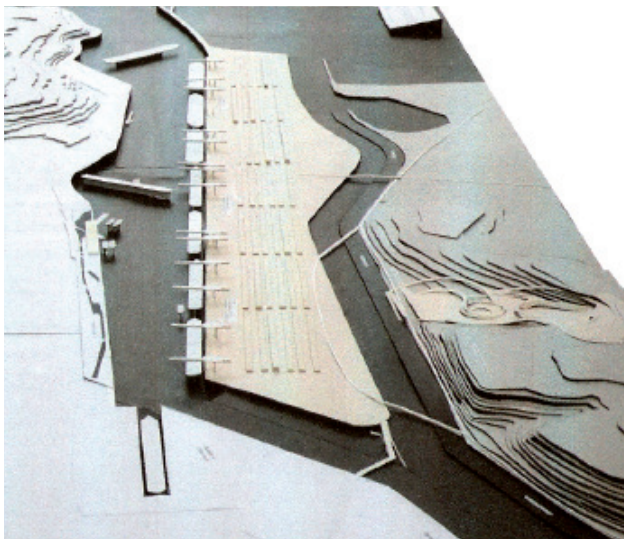
Puerto emplazado en la desembocadura del río Aconcagua



Maqueta del proyecto Puerto-Parque



Corte transversal del puerto con los dos canales: salida del río y brazo de mar.



Maqueta del proyecto Puerto-Parque



Modelo a escala reducida del puerto con los dos canales: salida del río y brazo de mar.