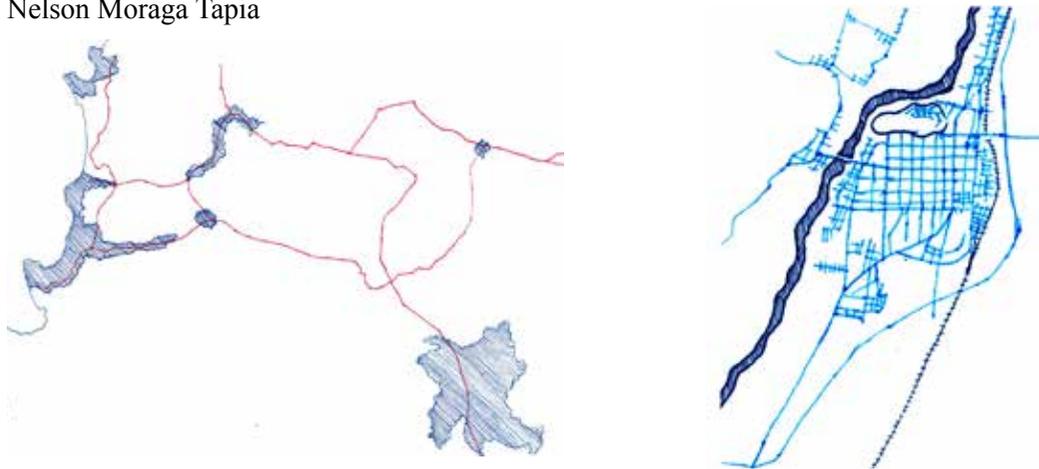


Caja Hidráulica del Río Aconcagua Para la Zona De Actividad Logística en Quillota Conformación de un Nuevo Frente Pacífico Para el Continente Nelson Moraga Tapia



Encargo: Satisfacer la demanda portuaria de una zona de operaciones logísticas para el puerto Aconcagua en un enclave territorial.

Objetivos: Estudio y proyección de una zona de actividad logística en Quillota, vinculado al desarrollo educacional e industrial de la zona. Articular el crecimiento urbano con la incorporación de la ZAL y conformar al río Aconcagua como eje ordenador de la ciudad.

Fundamento: La ciudad de Quillota ha establecido una relación histórica con el río Aconcagua y una relación espacial con las cimas del valle. Se propone el acto de 'soterrar la cima'.

Hipótesis: Consolidación del ancho del río mediante la construcción de su caja hidráulica, con el control de sus aguas a través de contenciones, canalizaciones y represamientos con sistema de compuertas.

Metodología: Construcción de un modelo fluvial para evaluar el comportamiento del río en su condición actual así como con los elementos hidráulicos propuestos para configurar su caja.

Resultados: Configuración de un plan maestro para la incorporación de una zona de actividad logística en Quillota y de la caja del río Aconcagua con los elementos hidráulicos que permiten el control de las aguas en periodos de estío y crecida.

Conclusiones: Las terrazas inundables son la mejor forma para controlar los altos caudales donde cambia la geometría del cauce. Se evalúa el desempeño de este y todos los demás elementos de la caja hidráulica. Se elabora planilla Excel que automatiza datos de modelación.

