

Puerto Parque en Aguas Interiores Protegidas
 Parque Deportivo Náutico en la Desembocadura del río Aconcagua
 Cecilia Viviana Prudencio Torrez



Encargo. Se deriva del proyecto “Parque Puerto Aconcagua” y es una nueva versión de ocupación de la franja norte del complejo portuario.

Objetivos. Crear una franja parque humedal en la ladera norte del cerro, con infraestructura deportiva náutica de parámetros olímpicos.

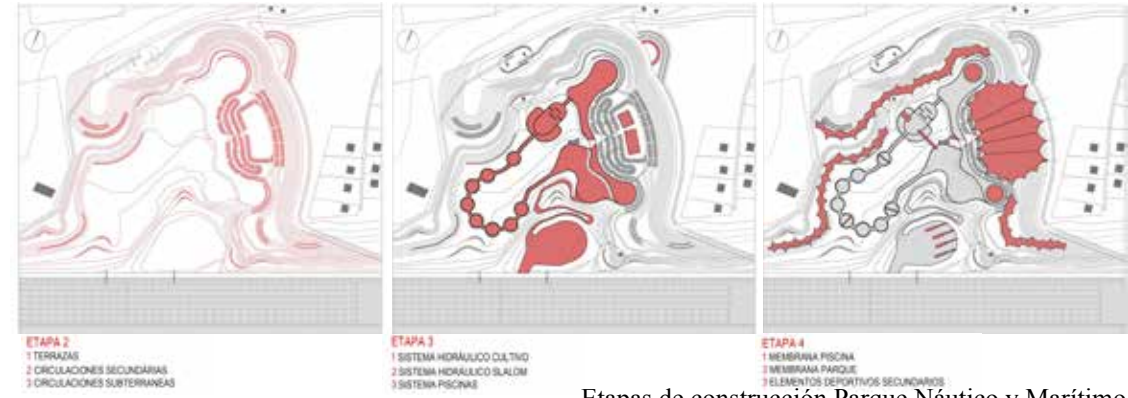
Fundamento. Se trata de habitar la pendiente, al modo del habitar Inca, con la tierra y el agua como suertes iguales, en base a terrazas y riego por escurrimiento, convirtiéndose en un humedal artificial.

Hipótesis. Aterrazar la pendiente en base a gaviones, generando lagunas acumuladoras que permitan alimentar por gravedad un canal de slalom para kayak, en base a anillos en desniveles y obstáculos móviles. El sistema hidráulico alimentado por bombas desde el río.

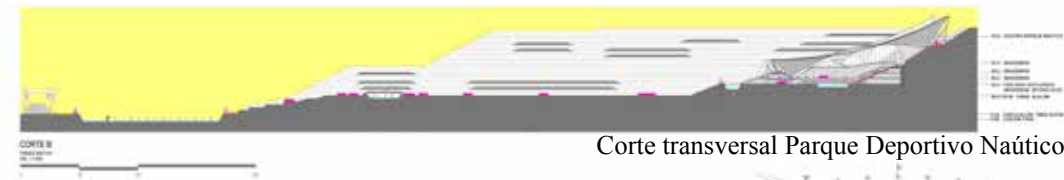
Metodología. Aplicación de teoría de canales abiertos. Teoría de cálculo de bombas de calor. Modelo hidráulico para concebir y calcular el canal de slalom.

Resultados. Terreno aterrizado en su totalidad, con lagunas acumuladoras y de entrega al río, pista de slalom, piscina olímpica cubierta, pista de remo de 2.000 mts., marina para veleros. Se realizó un estudio de control de temperatura y humedad para la piscina olímpica.

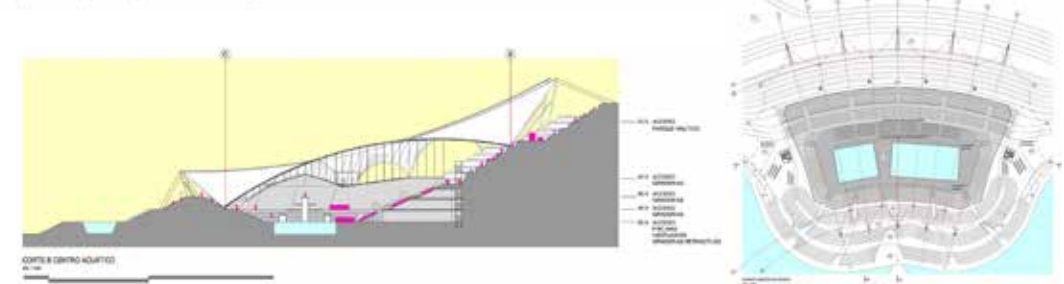
Conclusiones. Se ejecutó un modelo para la pista de slalom de 15 mts. de extensión, que permitió resolver acertadamente la complejidad hidráulica que implica generar grandes caudales, producir vórtices, resaltos, aceleraciones, remansos, etc. En su totalidad, el proyecto une en suertes iguales la agua y la tierra.



Etapas de construcción Parque Náutico y Marítimo



Corte transversal Parque Deportivo Náutico

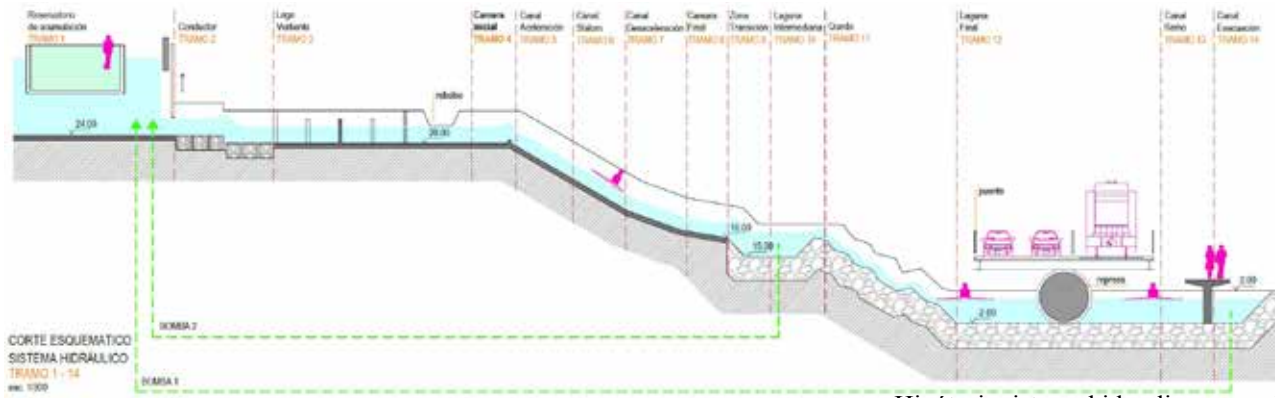


Corte complejo acuático

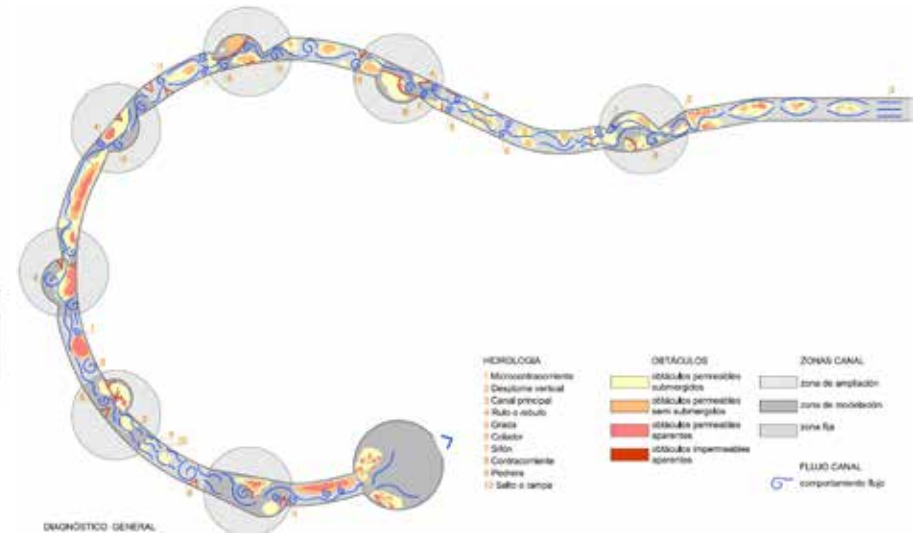
Planta complejo acuático



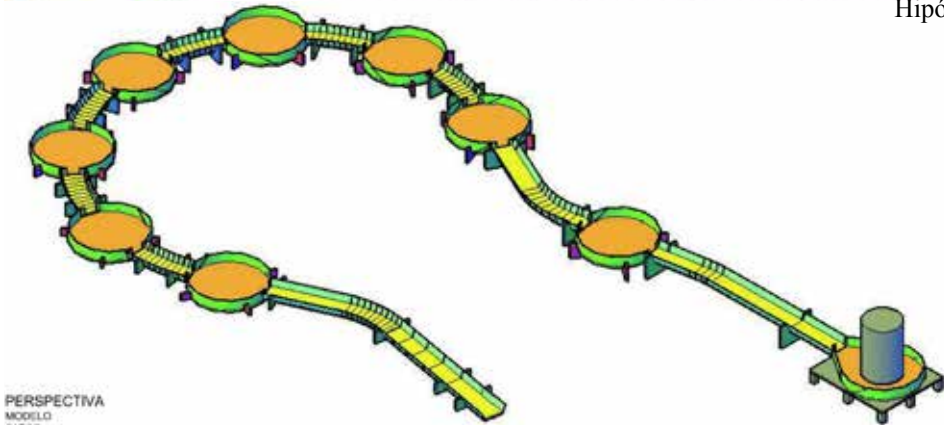
Maquetas proyecto final



Hipótesis sistema hidráulico general



Diagnóstico general de los efectos hidráulicos en el canal posterior a la prueba



PERSPECTIVA
MODELO
5/ ESC.



Pruebas de averiguación de los efectos hidráulicos de uno de los anillos del canal



Montaje del Modelo del Canal de Slalom, en la Escuela de Ingeniería Mecánica de Quilpué