

Información documentos Lever, Murphy & CO.

- 1 Espacio herramientas y lugar
- 2 Historia de la industrial
- 3 Hitos históricos
- 4 Obras
- 5 Sociedad

1) Lever Murphy & Cía. Precursores de la industrialización chilena -Carolina Miranda San Martín

Se mencionan los siguientes temas en el texto:

- Fundador y fundadores, quienes eran y de donde provenían
- Primeras instalaciones
- Guerra con España
- Contrato con el gobierno
- Cañones
- Ubicación de la industria en Valparaíso y Viña del Mar
- Traslado a Viña del Mar (El por qué)
- Guerra del Pacífico
- Muelle propio y su ferrocarril
- Industria que contaba con un vapor (no sé si es tren o barco)
- El meteoro
- obreros nacionales y extranjeros
- producción
- clausura
- trabajos realizados por la industria hasta 1909 (números específicos)

2) Lever Murphy & Cía. Historia de una empresa Viñamarina 1883 a 1936 - Piero Castagneto, Flavio Baumann, Carolina Miranda, Germán

Eugenia

- Historia de los orígenes de Viña del Mar en la conquista de los españoles
- Fundador y los orígenes de la industria
- Ubicación de la industria
- Presencia de británicos en Valparaíso y su influencia
- Transformación a ciudad Viña del Mar gracias al ferrocarril
- Historia de José Francisco Vergara y Doña Mercedes Alvares
- Lever teniendo un contrato con el gobierno para resguardar el país por la guerra contra los españoles
- Lever transfiere su industria con Murphy 1875
- Trayecto de Ricardo Lever
- Uso de la playa Caleta Abarca para la industria
- Encargos para la industria a partir de 1884

- Muerte de Murphy e incorporación de Santiago Sinclair
- El meteoro
- Instalación de obreros de la industria en cerro castillo, nombrando las calles de los británicos (POSIBLEMENTE MOSTRAR EL PORQUÉ SE LLAMA ASÍ LAS CALLES)
- Muerte de Ricardo Lever
- Se cambia el nombre a Sociedad Maestranza y galvanización en 1918, implementan armadura de automóviles
- 1923 se produce una crisis en la industria por el contexto de Luis Emilio Recabarren
- CRAV se contacta con la industria para hacer el puente cancha que ya no existe (POSIBLEMENTE MOSTRAR LO QUE ES AHORA)
- Fin de la industria ya que el perfil de la ciudad se convierte en algo turístico y no como un espacio industrial.

Piero

- Contrato del gobierno con la industria para la guerra que tenía Chile con España }
- Maestranza o fundición de Limache (Valparaíso)
- Inicio de construcción de piezas de artillería en el país
- Guerra del Pacífico e historias de las naves
- Época en donde la industria retoma el trabajo naval
- Todo que tenga que ver con las embarcaciones navales en el retorno del trabajo naval de la industria
- Meteoro como momento culminante para la industria
- Toda la historia del meteoro
- La industria venden la fábrica a sociedad anónima "Sociedad de Maestranzas y Galvanización"

Flavio

- Sociedad de Fomento Fabril
- Industrialización del país
- Tablas de la importancia de las industrias metalúrgicas
- Comienzos de la industria Lever
- Calderas como primera construcción de la industria
- Red ferroviaria en la zona central
- Civilización para los chilenos para poder trabajar en las industrias
- Británicos en la industria, muy importantes para los trabajadores del país.
- Decrecimiento en la industria por la fluctuación de precios de las materias primas
- Lever famoso por las locomotoras 1888-1889
- Etapas de crecimiento económico entre los últimos dos decenios del siglo XIX y comienzos del siglo XX
- Relevancia de la industria
- Historia de Lever en Chile
- Rubros de la empresa
- Sociedad de Lever
- Obras de la industria

- La locomotora Margarita
- Muerte de Lever
- El meteoro y su importancia
- último testimonio de un pedido por el gobierno a la industria
- Lo que ha logrado la industria
- Dificultades económicas
- Viña ciudad turística y cierre definitivo de la industria

Carolina

- Ubicación de la industria en Viña y elementos esenciales (mar y tren)
- Historia del terreno Caleta Abarca
- Lo que logró la industria
- Puentes
- Lo que había en la industria (herramientas e implementos)
- Distribución de la industria (logística del espacio)
- Modificación en la infraestructura
- Propia línea férrea
- Muelle propio de la industria
- Infraestructura de la industria
- Calles en Cerro Castillo Hoy
- Obreros en Cerro Castillo
- Cierre de la industria
- Traspaso de la Municipalidad para hacer el sector como punto turístico
- Proceso de transformación de Caleta Abarca
- Construcción del Hotel Miramar
- Transformación del lugar
- Demolición del muelle
- Transformación del lugar post demolición
- Etapas del balneario

Germán

- Primer astillero
- Historia de los ancestros
- Historia del primer astillero
- Naves de la Armada
- Información que tiene que ver con los barcos y lanchas que hicieron en la industria

3) Chalets y chimeneas: Los primeros establecimientos industriales Viñamarinos 1870-1920 -María Ximena Urbina

Página 188-189

- Fundación e instalación
- Expansión de la industria
- Instalación y espacialidad del lugar

- Industria construye ferrocarriles y otras cosas
- ampliación y construcción de muelle propio

5) Viña del mar popular a fines del siglo XIX

Página 157-162

- Barrio cerro castillo
- Viviendas populares en los pies de cerro castillo
- Población de Caleta abarca