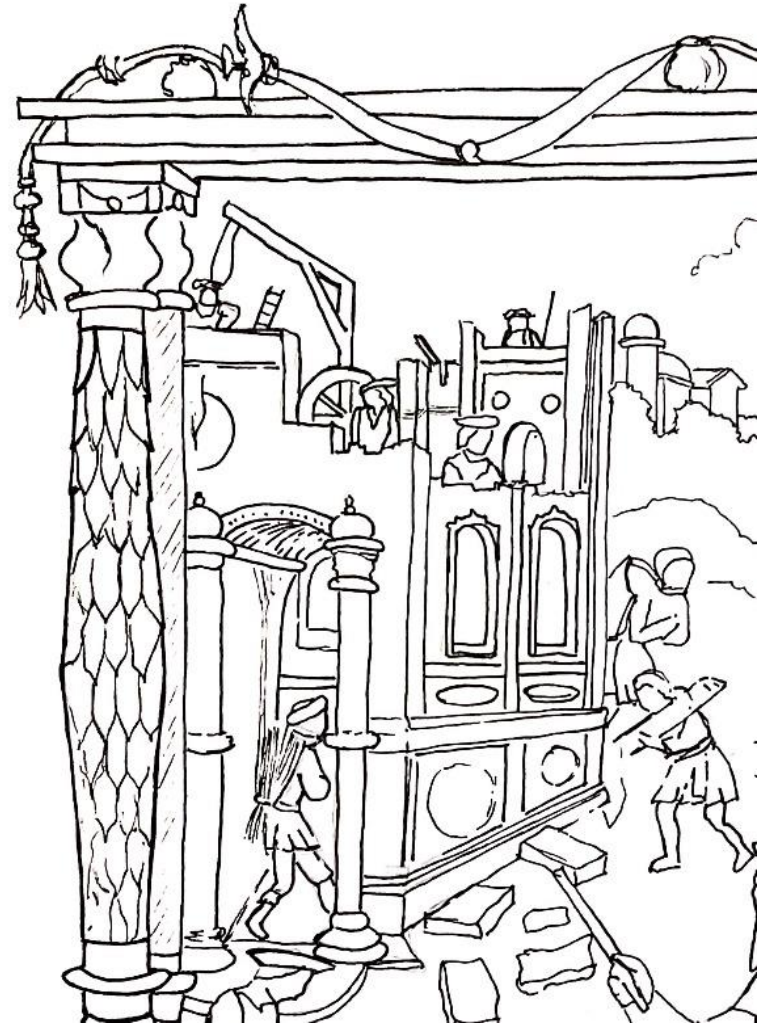


LA GRUA



En la edad media, *grúa* se le denominaba como una maquina de elevación a grandes alturas, que por lo menos estaba construida por una esbelta viga de metal. Estas serian unas de las maquinas mas complejas de la Edad Media

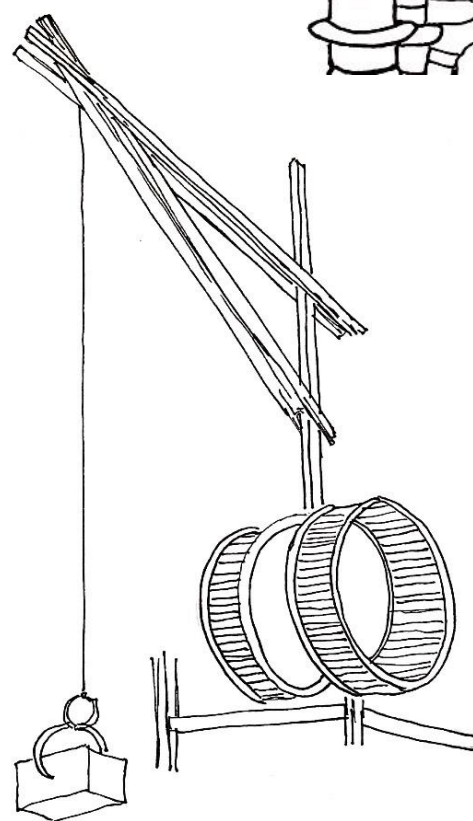
Existe cierta idea que el nombre *grúa*, hubiera nacido en semejanza del esbelto y reforzado eje o mástil, del largo cuello de la Grulla



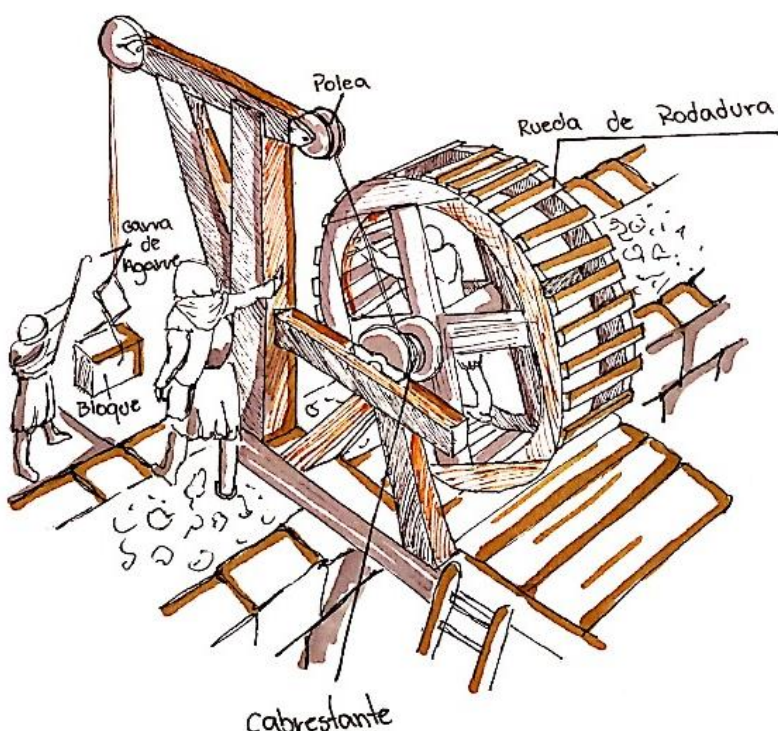
Estas fueron utilizadas en los puertos y astilleros para la estiba y construcción de los barcos. Algunas de ellas fueron construidas ancladas a torres de piedra para dar estabilidad adicional

Estas continuaron trabajando con los elementos básicos:

- Sistemas de ganchos
- Cables de tracción
- Poleas
- Cabrestantes o ruedas laterales



Las cargas a menudo pesadas eran elevadas mientras un individuo caminaba dentro de una rueda de madera tipo jaula. La cuerda conectada a una polea se enrolla sobre un huso por la rotación de la rueda permitiendo así que el dispositivo ices o baje la plataforma con la carga a desplazar.



Estas fueron introducidas como un acompañamiento de las demás herramientas, con la intención de no sustituir totalmente los trabajos mas dependientes de trabajo como escalas, artesas y parihuelas.