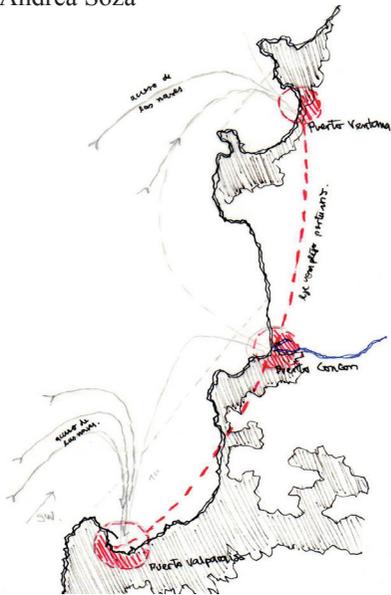


PUERTO EN AGUAS INTERIORES PROTEGIDAS.

Puerto-Parque humedal en la desembocadura del río Aconcagua.

Andrea Soza



Desembocadura del río Aconcagua, Con-Con

La poca protección y el impacto de la expansión del Puerto de Valparaíso requieren plantear un nuevo terminal regional, siendo la desembocadura del Aconcagua el lugar apropiado por su ubicación enclave y protección natural.

Estudio y proyección de un puerto fluvial interior, rambla urbano-marítima y parque-humedal. Lograr la protección para buques de gran calado y la coexistencia del humedal.

El humedal de Concón, Puertos Fluviales, Propio Norte y Puento oceánico (Co-rem, El pacífico es un mar erótico), Estudio de conectividad.

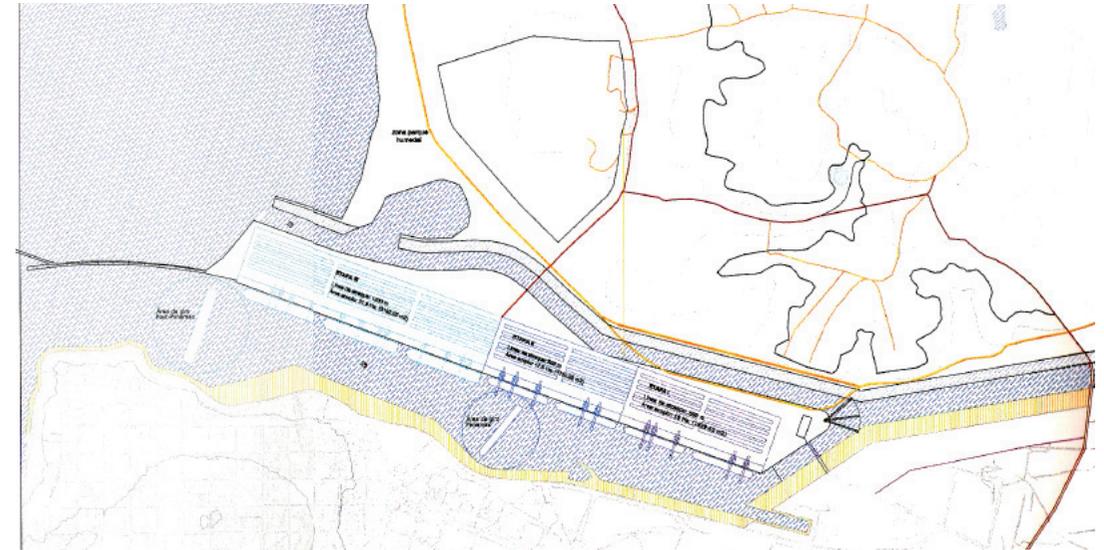
Convivencia entre el humedal y el puerto mediante el “Pasear suspendido y el avistamiento del espectáculo”.

Separación de las aguas dulces y salobres en dos canales. Disipar el oleaje mediante sistema placa –pilar portuario, geotubos y bloques huecos.

Separar las aguas en dos canales paralelos con distinta dirección. Uno salobre (canal portuario), y otro dulce (evacuación de sedimentos). Lograr la protección norte mediante un molo.

La protección del molo genera un agua protegida. Se logra dar con 744 m de línea de atraque y 6771 m² de acopio.

Se logra proponer un Puerto que responderá a la demanda regional, protegido del oleaje norte, con calado para buques de última generación.



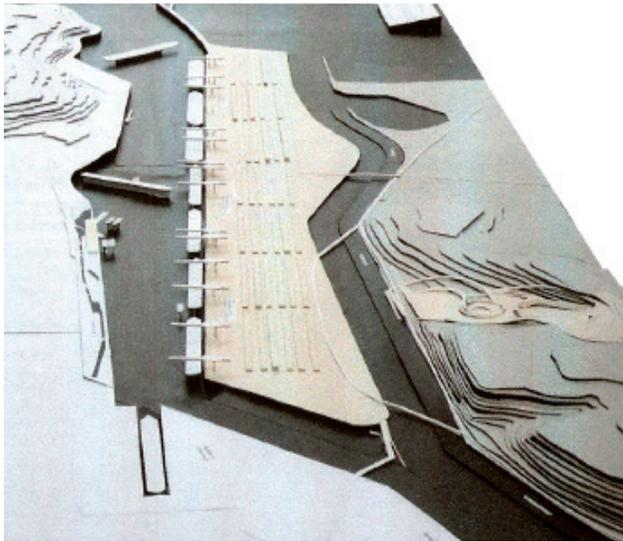
Puerto emplazado en la desembocadura del río Aconcagua



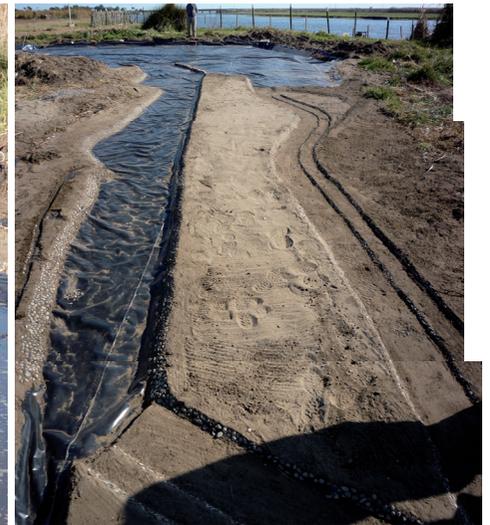
Maqueta del proyecto Puerto-Parque



Corte transversal del puerto con los dos canales: salida del río y brazo de mar.



Maqueta del proyecto Puerto-Parque



Modelo a escala reducida del puerto con los dos canales: salida del río y brazo de mar.